

Roordink Actueel

Teeuwissen rekent
op de kracht van MAN



Kroon op het werk:
Roordink is
MAN-dealer
van het jaar

4

Vrouwen die
sleutelen:
techniek zit ze
in het bloed

6

D.I. Koeltechniek
met MAN
vol gas richting
toekomst

7

VERBINDING

Met de zon die vaker schijnt, kijken we vol frisse energie vooruit. Dit jaar staat in het teken van consolidatie: het smeden van onze locaties en afdelingen tot één sterk geheel.

Na de recente uitbreidingen ligt de focus op de integratie van de vestigingen in Apeldoorn en Holten. Tegelijkertijd omarmen we technologische vernieuwingen zoals elektrificatie en de waterstofverbrandingsmotor. Een prachtig resultaat hiervan is onze werkplaats in Barneveld, die inmiddels volledig is toegerust voor werkzaamheden aan de MAN waterstoftrucks. Hiermee zetten we een concrete stap richting de toekomst van duurzaam transport.

Onze inzet voor kwaliteit werpt zijn vruchten af, getuige de titel MAN Dealer van het Jaar 2025–2026. Deze erkenning danken we aan onze hoge klanttevredenheid en de dagelijkse inzet van al onze medewerkers. Om deze kwaliteit te waarborgen, blijven we scherp op onze kernactiviteiten. Zo hebben we onze schade-afdeling per 1 februari overgedragen aan De Valk Schadeherstel. Door deze nauwe samenwerking blijft ons totaalpakket aan diensten volledig behouden, terwijl wij ons nog krachtiger kunnen richten op datgene waar onze werkelijke expertise ligt.

In deze 35e editie van Roordink Actueel zetten we onze servicemanagers in de schijnwerpers. Mannen zoals Bert en Christiaan zijn als ‘vent op de tent’ dagelijks direct betrokken bij onze medewerkers, klanten en leveranciers. Juist door die korte lijnen kunnen zij snel schakelen en vormen zij de onmisbare schakel in onze dienstverlening. Ook kijken we over de grenzen van de werkplaats heen naar collega Alex. Als monteur bij het Coronel Rally Team in de Dakar Rally bewees hij dat vakmanschap en passie hand in hand gaan.

Kortom, we bouwen dit jaar verder aan een stevige basis waarin we nieuwe technieken combineren met een hechte organisatie. De dagelijkse hulp en het vertrouwen van onze leveranciers en klanten zijn daarbij onmisbaar. We gaan er wat ons betreft een mooi en energiek jaar van maken. Zodat u als klant blijft voelen: u staat centraal.

Hartelijke groet,

Bert Roordink

Algemeen directeur



SPECIALISTISCH REINIGINGSWERK VRAAGT Teeuwissen reker

Of het nu gaat om het reinigen van een complex rioolstelsel in een woonwijk of de verwerking van industriële afvalstromen: bij Teeuwissen Rioolreiniging draait alles om techniek. Al sinds de jaren 90 vinden zij in Roordink een partner die precies begrijpt dat een truck op de eerste plaats een betrouwbaar stuk gereedschap moet zijn.

Het begon in 1968 met een tractor en een giertank op een erf in Huizen. Kees Teeuwissen sr. legde daar de basis voor wat nu een grote regionale werkgever is, inmiddels geleid door de tweede generatie. “De basis werd echt op het erf gelegd; van daaruit is het bedrijf door de jaren heen organisch meegegroeid met de vraag uit de markt”, vertelt Rob van Kooten, beheerder van het wagenpark. In de loop der jaren professionaliseerde het bedrijf tot een specialist in de verwerking van olie-, water en vetstromen, (riool)kolken en gemalen slib. Vandaag de dag telt de vloot ruim 100 voertuigen (variërend van zuigwagens en recyclers tot camerawagens) waarvan er zo'n veertig de bekende leeuw op de grill dragen.

De keuze voor MAN is geen toeval, maar het resultaat van technische noodzaak. Volgens Van Kooten kan niet elke leverancier de chassis-specificaties en as-



Wagenparkbeheerder Rob van Kooten: "De jarenlange ervaring en de korte lijnen met de werkplaats in Barneveld zijn ons alles waard."

OM MAATWERK EN TECHNISCH VAKMANSCHAP VAN ROORDINK BEDRIJFSWAGENS met dagelijks op de kracht van MAN

configuraties bieden die Teeuwissen vereist voor hun specifieke opbouwen. Omdat de trucks klantspecifiek worden uitgerust met complexe installaties, waarbij de zwaartepunten op zeer specifieke punten op het chassis drukken, is de exacte asplaatsing cruciaal. Dit is noodzakelijk om overbelasting te voorkomen en de rijeigenschappen te waarborgen. Daarnaast vereisen de pompen en zuiginstallaties meerdere PTO's (Power Take Off) om het benodigde vermogen voor de opbouw te kunnen leveren.

Binnen de samenwerking speelt Cees van der Wind van Roordink Bedrijfswagens Veenendaal een sleutelrol. Hij is voor Teeuwissen het vaste aanspreekpunt en weet precies wat er in de praktijk gevraagd wordt. "Cees is enorm gedreven en heeft veel verstand van zaken; hij voelt onze behoeften feilloos aan", vertelt Rob. Die expertise is hard nodig, want een truck is voor Teeuwissen veel meer dan alleen een vervoersmiddel; het is een rijdend werktuig dat het zware werk voor de chauffeur moet verlichten. "Denk aan het slepen met dikke 5- of 6-duims slangen; dat is fysiek een enorme aanslag. Daarom zijn onze voertuigen bijvoorbeeld uitgerust met grote haspels bovenop de tank, die de chauffeurs eenvoudig met een afstandsbediening kunnen bedienen. Dat scheelt een hoop handmatig trek- en sleurwerk bij de put."

Ook op het gebied van duurzaamheid trekken de twee

bedrijven samen op. Dat gaat veel verder dan alleen die slimme vacuÛmpompen die in de eco-stand schieten zodra de tank op vacuÛm is. Teeuwissen zet breed in op een groen wagenpark door altijd te kiezen voor de nieuwste MAN-motoren. Ze wachten niet op standaardoplossingen, maar vinden zelf steeds betere manieren uit om hun werk duurzamer en efficiënter te doen. "We hebben zelf uitgedokterd hoe we de verschillende afvalstromen kunnen verwerken en waar we mogelijk de eindproducten kunnen hergebruiken", vertelt Rob. Die circulaire aanpak zie je ook terug bij de recycle-auto's; die zuiveren het opgezogen water direct om het riool weer schoon te spuiten. Dat scheelt duizenden liters drinkwater en een hoop extra ritten. Daarnaast wordt er scherp gelet op het bandenbeheer; door die goed op spanning te houden, bespaar je simpelweg liters brandstof en voorkom je onnodige slijtage. Voeg daar het strakke chassis-onderhoud bij Roordink Bedrijfswagens aan toe en het plaatje is compleet.

Met de bouw van een nieuw pand in Huizen en plannen voor verdere uitbreiding in Barneveld blijft Teeuwissen in beweging. De jaarlijkse instroom van gemiddeld drie nieuwe MAN trucks bevestigt het vertrouwen. "We zijn geen bedrijf dat wegloopt voor een paar euro minder elders", besluit Van Kooten. "De jarenlange ervaring en de korte lijnen met de werkplaats in Barneveld zijn ons veel meer waard."



ROORDINK BEDRIJFSWAGENS PAKT LANDELIJKE MAN-TITEL

Kroon op nuchter vakmanschap

Tussen de dieselmotoren en de nieuwe waterstoftechniek door werd er in de werkplaats in Barneveld een klein feestje gevierd. Roordink Bedrijfswagens werd uitgeroepen tot MAN Dealer van het Jaar 2025. Het resultaat van nuchtere feiten, harde cijfers en een hoge klanttevredenheid.

Tijdens de landelijke dealerbijeenkomst op 19 januari werd het officieel bekendgemaakt. Het nieuws ging vervolgens direct via de groepsapp rond en de volgende dag was er taart voor iedereen. Erik van Dam, voorman in Barneveld, was erbij. "Het was echt een verrassing", vertelt hij. "We wisten van niets, maar het is een mooie waardering. Je krijgt toch het gevoel dat je met het hele team iets goeds hebt neergezet. Echt mooi ook hoeveel felicitaties er binnenstroomden via mail, telefoon en social media." Erik werkt inmiddels 25 jaar bij Roordink. Hij zag de techniek veranderen, maar de basis is al die jaren hetzelfde gebleven, geeft hij aan. "Goed luisteren naar de chauffeur. Van alleen omzet red je het niet. Als de klant niet tevreden is, houdt het op. We proberen altijd goed door te vragen naar wat iemand echt nodig heeft. Dat persoonlijke contact is de kracht van dit bedrijf."

KLANTTEVREDENHEID SPRONG ERUIT

Ook Wouter Engelbertink, directeur van MAN Nederland, is er trots op dat Roordink in de prijzen is gevallen. De winst is gebaseerd op een streng puntensysteem, legt hij uit. "Vijf gebieden, waaronder werkplaatsdoelstellingen en audits, tellen elk voor 20 procent mee. Roordink stond op drie onderdelen op nummer één. Vooral de klanttevredenheid sprong eruit. Alles kan een keer fout gaan bij techniek, maar het gaat erom hoe je het oplost. Het familiale gevoel bij Roordink is voor klanten echt een warm bad." Ook op het gebied van innovatie scoorde de dealer hoog. In de transitie naar zero-emissie, zoals elektrische trucks en waterstof, haalde Roordink de hoogste

order intake. Engelbertink: "Dergelijke trucks verkopen vraagt om vertrouwen. Dat lukt alleen als jouw mensen goed getraind zijn en de relatie met de klant ijzersterk is."

CONTINU BIJBLIJVEN IN VAKMANSCHAP

Die trainingen zijn voor het team van Erik dagelijkse kost. Voor de waterstofvoertuigen die worden uitgeleverd, is de Barneveldse werkplaats zelfs bouwkundig aangepast. Er hangen sensoren in het plafond voor lekdetectie en er zijn speciale afzuiginstallaties geplaatst. Voor Erik en zijn vijftien collega's in de werkplaats betekent het continu bijblijven. "Maar dat hoort bij het vakmanschap dat komt kijken bij ons werk én bij het merk MAN. Die levert trucks pas uit als de techniek echt bewezen is."

De prijs is een erkenning voor de hele organisatie. Het succes is onlangs al kleinschalig gevierd op alle individuele vestigingen, maar wordt later dit jaar nog gezamenlijk gevierd met alle collega's.



MAN-directeur Wouter Engelbertink en Bert Roordink.



Collega Alex actief als monteur bij Dakar Rally

Onze collega Alex van Dijk werkte als monteur mee aan de Dakar Rally in Saoedi-Arabië. Samen met het Coronel Rally Team hield hij de voertuigen technisch in topconditie tijdens deze loodzware woestijnrally.



Nieuwe rollen voor vertrouwde contactpersonen

Met korte lijnen, snelle besluiten en grote betrokkenheid vormen onze servicemanagers de schakel tussen klant, werkplaats en organisatie. Sinds 1 februari is die rol verder aangescherpt. Bert Wagtelenberg richt zich als servicemanager volledig op Apeldoorn, terwijl Christiaan Tebberman deze verantwoordelijkheid in Zwolle draagt. Een interne stap die zorgt voor duidelijkheid, focus en vertrouwen op de werkvloer.

Schadeafhandeling in Holten

Per 1 februari gaat de schadeafdeling in Holten verder als De Valk Schadeherstel Holten B.V. Wat verandert er voor klanten? Niets! De schadeafdeling in Holten blijft dezelfde locatie, dezelfde vakmensen en dezelfde vertrouwde kwaliteit. Nu in vertrouwde handen van Gerbrand en Erik van Ginkel van Polyesterbedrijf & Spuiterij De Valk.



Waterstoftruck De Haan Transport in onze waterstofstraat

Onze eerste waterstoftruck is voor De Haan Transport uit Nijkerk. De werkplaats in Barneveld is volledig uitgerust met nieuwe veiligheidsvoorzieningen en apparatuur en onze medewerkers zijn volledig opgeleid. Zo zijn wij klaar voor het onderhouden en opbouwen van waterstoftrucks.

Djesmee is thuis tussen de trucks

“Je bent een meisje, dus we willen je hier niet hebben.” Het is een opmerking die de 17-jarige Djesmee Stegeman vaker hoorde dan haar lief was toen ze een stageplek zocht in de autotechniek. Daar dachten ze bij Roordink heel anders over en inmiddels bewijst Djesmee elke dag dat ze tussen de zware trucks meer dan haar mannetje staat.

De weg naar de werkplaats in Zwolle was voor Djesmee even zoeken. Eigenlijk wilde ze automonteur worden, maar bij verschillende garages liep ze tegen dichte deuren aan. Toen haar moeder online een advertentie voorbij zag komen waarin Roordink leerling-monteurs zocht, besloot Djesmee direct te bellen. Daar was de sfeer meteen anders. “Toen ik belde, waren ze gelijk al helemaal enthousiast.” Ze mocht een dagje komen proefdraaien en de match was direct gemaakt. De jongens in de werkplaats reageerden vanaf het begin positief op haar inzet en hoe ze die eerste dag direct meedeed.

De techniek zit Djesmee in het bloed. Haar vader en oom zijn allebei automonteurs, dus ze stond vroeger al vaak in de schuur mee te helpen. “Ik vind het gewoon mooi als je iets maakt”, zegt ze. “Het ene moment werkt het niet, en een half uur later heb je het gefikst.” In de werkplaats van Roordink is alles wel een slag groter en zwaarder dan thuis, maar daar leert ze snel genoeg mee omgaan.

Goede begeleiding

Op de werkvloer kan Djesmee rekenen op hulp van haar collega's

en van haar leermeester Jan-Willem Termaat. De sfeer in de werkplaats? “Ik voel me er gewoon thuis. Ik hou wel van een goede grap en ben zelf ook wel een beetje grof, dus dat de humor soms op het randje is, vind ik alleen maar leuk.” En ja, ze wordt ook wel eens uitgedaagd als een klus zwaar is. “Dan laten ze me expres een tijdje prutsen, maar als ik ze op een gegeven moment vraag of ze toch even willen helpen, dan doen ze dat ook gewoon.”

Haar favoriete klus tot nu toe? Het vervangen van koppelingsplaten, een flinke operatie die ze samen met een collega oppakte en een uniek kijkje geeft in de techniek van de machine. “Echt mooi werk. De complete versnellingsbak wordt onder de vrachtwagen vandaan gehaald en op een speciale krik met vier poten gezet. Je kan dan goed zien hoe de platen over elkaar heen geschoven worden en kan je dan goed voorstellen hoe dat allemaal heen en weer gaat en ronddraait als zo'n vrachtwagen rijdt.”

Voor de toekomst weet Djesmee precies wat ze wil. “Eerst een papiertje halen en daarna verder gaan in het monteursvak.” Haar advies aan andere meiden die twijfelen over de techniek: “Als je het zelf wilt, moet je er gewoon voor gaan.”

Behalve Djesmee zijn er nog meer vrouwen in de werkplaatsen van Roordink. Lees hun verhaal via de QR-code.



Bij leerling-monteur Djesmee Stegeman zit de techniek in het bloed.



D.I. KOELTECHNIEK BREIDT UIT MET NEGENDE MAN-BUS

Vol gas richting een duurzame toekomst

Bij D.I. Koeltechniek uit Putten staan de ontwikkelingen nooit stil. Wat begon met een bescheiden wagenpark van drie bestelwagens, is in korte tijd uitgegroeid tot een vloot van negen voertuigen. Met de levering van de nieuwste MAN TGE zet het bedrijf van Jan-Willem Mol de volgende stap in professionalisering.

Sinds Jan-Willem in 2011 in het bedrijf stapte, dat in 1997 werd opgericht door zijn voormalige compagnon, is er veel veranderd. Stap voor stap groeide het team naar zeventien medewerkers. Die groei vertaalt zich direct naar het wagenpark. Waar voorheen nog met verschillende merken werd gereden, voert MAN nu de boventoon. "De MAN TGE is voor ons de ideale bus", vertelt Jan-Willem. "Het interieur is vernieuwd en voelt aan als een luxe personenauto, inclusief moderne navigatie en carkit voor de jongens. Bij andere merken moet je

vaak uit talloze pakketten kiezen, terwijl MAN met een paar heldere opties precies biedt wat we nodig hebben."

Maatwerk tot in de lades

Voor de nieuwste aanwinst, bestemd voor monteur Daniël, is gekozen voor een bijzondere primeur: een lichtgewicht inrichting van firma Aluca. "Dat was een uitstekende tip van Roordink! Onze bussen zijn zwaar beladen met gereedschap en gasflessen voor de koeltechniek. Deze nieuwe inrichting is sterker, biedt diepere lades en is een stuk lichter, wat weer gunstig is voor het brandstofverbruik."

Bij het samenstellen van de bussen krijgt het team veel vrijheid; monteurs mogen zelf meebeslissen over de praktische indeling. "Of het nu gaat om de plek van de imperiaal of de indeling van de koffers: het gereedschap moet blindelings te vinden zijn."

Voorop in duurzaamheid

Niet alleen het wagenpark moderniseert, ook in de koeltechniek zelf maakt het bedrijf grote stappen. "De wetgeving verandert; we gaan de komende jaren volledig over van synthetische naar natuurlijke koudemiddelen zoals CO₂ en propaan", vertelt Jan-Willem. "Wij zijn er vroeg bij en bouwen al veel installaties op basis van deze nieuwe technieken. Dat geeft ons nu een voorsprong."

De keuze voor Roordink Bedrijfswagens is voor Jan-Willem een logische. De relatie met de vestiging in Barneveld en in het bijzonder met contactpersoon Bram de Jongh, typeert hij als 'top'. "De lijntjes zijn kort en de service is goed. In de drukte van alledag is het fijn dat ze bij Roordink proactief meedenken. Bram weet precies wat wij nodig hebben. En ook een pluspunt: hij neemt wat lekkers mee van de bakker als hij een bus komt afleveren!"



Jan-Willem Mol van D.I. Koeltechniek in Putten.

Roordink een slimme keuze!

Evenementenkalender

Veluwe Truckrun	9 mei
Kipper Event	5, 6 juni
Megapull Stroe	12, 13 juni
Truckshow Veenendaal	26, 27 juni
Beachpull Putten	10, 11 juli
Truckstar Festival	25, 26 juli
Tractor Pulling Lochem	31 juli, 1 aug
Ballonnenfiesta Barneveld	26 - 29 aug
Oldtimerevent Voorthuizen	27 aug
Truckfestijn Putten en Ermelo	29 aug
IAA Transportation	15 - 20 sep
Visbeurs Vis & Vers	5, 6 okt



- Zwolle
- Holten
- Apeldoorn
- Barneveld
- Veenendaal



0342 421 421 | info@roordink.nl | www.roordink.nl

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie, opmaak en drukbegeleiding:
Hiemstra Media Barneveld

Roordink Actueel verschijnt in een oplage van 5.000 stuks. Wilt u ook een gratis exemplaar ontvangen? Stuur dan een e-mail naar marketing@roordink.nl.



Scan & neem meteen contact op:

