

Roordink Actueel

UMCG Ambulancezorg staat met MAN altijd paraat

40 JAAR



Werkplaats
Roordink Zwolle
is klaar voor
de e-Truck

4

Roordink opent
deuren nieuwe
vestiging
in Holten

6

Gemeente
Gooise Meren
kiest voor
ISUZU D-Max

11

VERANDERINGEN

Bert vroeg mij om het voorwoord te schrijven voor deze Actueel en dat doe ik graag. Maar niet na mezelf eerst even voor te stellen, want dat is de eerste verandering waar ik het over wil hebben.

Ik ben Robert Berger en heb een verleden als accountant en ondernemer, en ben sinds november gestart als financieel directeur om te leren over en mijn ervaring in te zetten in de bedrijfswagensector. Ik heb er veel zin in om bij Roordink mee te bouwen aan een succesvol familiebedrijf. Vanuit mijn rol ben ik verantwoordelijk voor (de processen in en tussen) administratie, HR en IT. Veranderingen volgen elkaar daar in snel tempo op. We zetten zelflerende systemen in om processen beter te maken, veiligheid van data wordt mede geborgd door een dubbele beveiliging met wachtwoord mét mobiele bevestiging en de communicatie met onze medewerkers gaat natuurlijk via een app. Gelukkig praten we ook nog met elkaar. En dat is nodig, want ik geloof dat een mens is bedoeld om in relatie te zijn. In gezinnen, in vriendengroepen, maar ook in het samenwerken. Dat gaat niet vanzelf. Ook in deze tijd van veranderingen is het nodig om naar elkaar te luisteren, op zowel verbale als non-verbale signalen te reageren en soms zelfs even stil te zijn/staan, om zo verder te kunnen. Het mobieltje blijft dan gewoon even uit. Binnen Roordink verwacht ik nog veel verandering en zal ik mij inzetten om die met elkaar in 'goede banen' te leiden.

U heeft waarschijnlijk al gelezen over veranderingen binnen Roordink. Ons werkgebied wordt groter. Dit wilden we ook graag, omdat we als bedrijf onze breedte in verkoop- en onderhoudservaring willen blijven inzetten. Daarvoor is goede interne ondersteuning nodig en de wet- en regelgeving vraagt daarin het nodige van ons. Vandaar dat we deze groeiomgelegenheid met beide handen aanpakken. In Holten is een prachtig bedrijf overgenomen waar we onze merken MAN en ISUZU kunnen verkopen en onderhouden, maar waar u ook met andere merken en getrokken materieel terecht kunt. U kunt hierover veel meer lezen in deze editie. Ook in Apeldoorn hebben we sinds 23 mei een MAN-vestiging over mogen nemen, waar we ons maximaal zullen inspannen om onze klanten in deze regio te voorzien van de beste oplossingen qua verkoop en service. Daarover een volgende keer meer. Gaat dit leiden tot veranderingen? Jazeker. Gaan die vanzelf? Nee. Hebben we idee hoe we het willen doen? Ja. Blijvend betrokken bij elkaar.



Robert Berger
Financieel directeur



Ben Hendriks van UMCG Ambulancezorg: "Het meest belangrijke bij

UMCG AMBULANCEZORG VERTROUWT OP Altijd paraat,

Als het om ambulancezorg gaat, telt elke seconde. Dat weten ze als geen ander bij UMCG Ambulancezorg, dat met zo'n 70 ambulances actief is in heel Drenthe, een deel van Friesland en op de Waddeneilanden. Om die inzetbaarheid 24/7 te garanderen, moet het wagenpark tot in de puntjes betrouwbaar zijn. De keuze voor MAN is dan ook allesbehalve toeval..

Van Terschelling tot Assen: de regio waarin UMCG Ambulancezorg actief is, is uitgestrekt en divers. "We hebben in totaal zo'n dertig locaties waar ambulances gestationeerd zijn", vertelt Ben Hendriks, coördinator mobiliteit én ambulancechauffeur. "Dat varieert van grote hoofdposten tot kleinere posten waar één team 24 uur per dag paraat staat."

Het ambulancenetwerk van UMCG Ambulancezorg bestaat uit spoed- en middencomplex-ambulances, logistieke voertuigen en enkele waddenhelikopters. Vrijwel het hele ambulancepark bestaat uit MAN TGE's. "Dat is het resultaat van een Europese aanbesteding waarin betrouwbaarheid, kwaliteit en service zwaarder wogen dan prijs. De voertuigen moeten er gewoon altijd staan, ongeacht het moment van de dag." Volgens Hendriks gaat het daarbij



een ambulance is dat hij het doet. Altijd."

ROORDINK VOOR BETROUWBAARHEID EN SNELHEID altijd onderweg

niet alleen om techniek, maar vooral ook om continuïteit. "We werken met reservevoertuigen, maar ook die zijn vaak gewoon ingepland. Er moet altijd direct geschakeld kunnen worden als er iets gebeurt. Daarom is een betrouwbaar basismodel, zoals de TGE, essentieel. Het is de ruggengraat van onze dagelijkse operatie."

De ambulances zijn niet zomaar voertuigen. "Voorin draait het om comfort en overzicht. De inrichting is strak, zonder overbodige schermen, en alles is gericht op veiligheid en ergonomie. Achterin heb je voldoende stahoogte, een slimme gewichtsverdeling en natuurlijk een medisch interieur dat aanvoelt als een klein ziekenhuis. Alles is erop gericht om onder alle omstandigheden goed te kunnen werken."

Een gewone werkdag bestaat bij UMCG Ambulancezorg eigenlijk niet. "Soms is het rustig, maar dat kan in een seconde omslaan. Binnen een kwartier moet een ambulance ter plaatse zijn bij de patiënt, dat is de norm. Daar wordt alles op ingericht, ook de inzet van reservevoertuigen en de planning van onderhoud. En als een post tijdelijk geen auto beschikbaar heeft, moet een andere direct invallen." Dat onderhoud vraagt om flexibiliteit. "Een auto moet in dienst kunnen blijven zolang dat kan. En als 'ie eruit moet voor service of schadeherstel, moet dat snel en efficiënt. We werken daarbij samen met drie servicepartners in ons

werkgebied, waaronder Roordink. Die weten inmiddels precies wat wij nodig hebben. En dat is goud waard."

UMCG Ambulancezorg houdt van vernieuwen en vooruitkijken. "We hadden al een paar MAN's rijden voordat de aanbesteding startte. Gewoon om te testen. Dat beviel zó goed, dat we ermee verder zijn gegaan. Inmiddels rijden er door heel Nederland meer dan honderd TGE's rond in de ambulancezorg, een flink aandeel daarvan in onze regio." Hendriks vat het kort maar krachtig samen: "Het meest belangrijke bij een ambulance is dat hij het doet. Altijd."





De eerste MAN e-trucks zijn inmiddels probleemloos onderweg. Met de e-werkplaats in Zwolle is Roordink klaar voor het onderhoud.

ROORDINK ZWOLLE MAAKT WERKPLAATS KLAAR VOOR E-TRUCKS

‘Elektrisch vraagt iets ánders’

In Zwolle is het al zover: de werkplaats is aangepast op elektrische trucks. Met gecertificeerde monteurs, speciale gereedschappen en strikte veiligheidsprotocollen zet Roordink een stevige stap richting de toekomst van mobiliteit. “Hoogvolt is geen grapje”, zegt Bert Wagtelenberg, vestigingsmanager in Zwolle. “Daar moet je klaar voor zijn. Wij zijn dat.”

Hoewel er op dit moment pas een handjevol elektrische MAN-trucks rijdt, is de werkplaats in Zwolle al ingericht voor de groei die eraan komt. “De eerste e-trucks zijn inmiddels probleemloos onderweg”, vertelt Bert. “En wij zorgen ervoor dat, zodra het volume groeit, alles staat als een huis. De monteurs zijn opgeleid, de tools zijn binnen en de procedures liggen vast.”

Gespecialiseerd team

Monteurs Martijn, Jan-Willem, Marvin en Robbert en chef werkplaats Roland (laatste twee niet op foto, red.) volgden intensieve trainingen tot MAN HV eTruck specialist. Zij mogen nu als eersten in Zwolle sleutelen aan e-trucks. “Ze doen dat naast hun reguliere werk, maar zijn daarin wel specialist”, zegt Bert. “Deze collega’s hebben zelf om deze opleiding gevraagd. Die motivatie is belangrijk, want dit vak vraagt andere skills dan het reguliere werk in de werkplaats. Minder zwart onder de nagels, meer denkwerk en discipline.”

Werken aan e-trucks betekent werken met hoogspanning. “Je moet letterlijk eerst de werkplek afzetten met paaltjes en linten, borden ophangen en een hangslot op de hoofdschakelaar zetten”, vertelt meewerkend voorman Jan-Willem. “Alleen de monteur met de sleutel mag daarna nog aan het voertuig werken. Dat klinkt streng, maar het is van levensbelang.

Het is geen kwestie van even snel wat vervangen. Eén verkeerde handeling en je riskeert je gezondheid.”

Ander ritme, zelfde vakmanschap

Ook al is het werk anders, het blijft vakwerk. “Bij een storing lees je de truck uit, net als bij een diesel”, legt Martijn uit. “Maar dan begint het pas: veiligstellen, spanningsvrij maken, component vervangen, en daarna alles weer netjes activeren. Elk stapje telt.” Jan-Willem is 26 jaar monteur en heeft al heel wat gezien bij Roordink. “Maar deze techniek is weer helemaal nieuw. Dat maakt het juist leuk. Je moet weer leren, verdiepen, ontdekken. En het blijft handenarbeid, hoor. Een accu loshalen doe je niet met een muisklik.” De monteurs merken dat andere collega’s nieuwsgierig zijn, maar ook voorzichtig. “Ze lopen er met een boog omheen”, lacht Martijn. “Totdat ze merken dat het eigenlijk best gaaf is. Laat die e-trucks maar komen.”



MAN D30 PowerLion zet nieuwe norm in transport



Meer vermogen, minder verbruik en maximaal comfort!
Met de introductie van de nieuwe D30 PowerLion-aandrijflijn tilt MAN het wegtransport naar een hoger niveau.

De combinatie van de volledig nieuwe D30-motor en de MAN TipMatic 14-versnellingsbak zorgt voor optimale efficiëntie en rijcomfort. Dankzij het lage brandstofverbruik in combinatie met meer vermogen wordt een nieuwe standaard gezet op het gebied van prestaties en duurzaamheid.

De D30 PowerLion is in eerste instantie leverbaar als 4x2 trekker en biedt met een cilinderinhoud van 12,7 liter en een vermogensbereik van 380 tot 560 pk een indrukwekkende basis voor uiteenlopende toepassingen.

Zelf ervaren?

Vanaf juli zijn onze D30 PowerLion demo's beschikbaar voor een proefrit. Neem contact op met één van onze verkoopadviseurs voor meer informatie of het plannen van een afspraak.

ISUZU start met productie krachtige elektrische pick-up

De vertrouwde robuustheid van ISUZU, maar dan 100% elektrisch. ISUZU komt met de nieuwe D-Max EV: een volwaardige elektrische 1-tons pick-up met 4WD, 3.500 kg trekvermogen en 1.010 kg laadcapaciteit. Precies wat je van een D-Max mag verwachten, maar dan emissievrij.

De D-Max EV is ontworpen voor ondernemers die dagelijks rekenen op hun voertuig. Of je nu werkt in de bouw, infra of groenvoorziening: deze elektrische krachtpatser is stil, krachtig en klaar voor de toekomst. Dankzij een actieradius tot 255 km (WLTP City) en snellaadmogelijkheid (20-80% in 1 uur) blijf je moeiteloos inzetbaar. De eerste D-Max EV voertuigen worden in augustus bij Roordink uitgeleverd, als eerste in Europa. We houden je op de hoogte van alle ontwikkelingen én zijn straks jouw partner voor advies, levering en service van deze nieuwe generatie ISUZU's. Neem contact op met verkoopadviseur Richard Kramer (06-43893179) voor meer informatie.



MAN Charge&Go: eenvoudig opladen, zonder abonnement



Roordink Bedrijfswagens biedt nu de gratis MAN Charge&Go-laadpas aan: één pas voor toegang tot meer dan 15.000 laadpunten in heel Europa. Laden kan bij grote aanbieders zoals Milence en E.ON Drive, zonder verborgen kosten.

Het laadnetwerk is afgestemd op de behoeften van eTruck-vloten. Al ruim 700 laadpunten zijn geschikt voor elektrische vrachtwagens, met uitbreiding naar 1.000+ eind 2025. Laden kan al vanaf € 0,395 per kWh, bij geselecteerde partners. Er is geen abonnement nodig: u betaalt alleen voor wat u gebruikt.

De laadpas is eenvoudig aan te vragen via Roordink. Zo bent u snel klaar voor betrouwbaar elektrisch transport. Meer info? Neem contact op met uw contactpersoon bij Roordink of kijk onze website: www.roordink.nl.



ROORDINK BEDRIJFSWAGENS OPENT NIEUWE VESTIGING IN HOLTEN

Alles onder één dak in Twente

In het oosten van Nederland, direct aan de A1, werkt een hecht team dag en nacht aan transportoplossingen. Met drie locaties in Holten – aan de Handelsweg, de Keizersweg en de Ondernemersweg – biedt Roordink sinds begin dit jaar, dankzij de overname van Müller European Truck & Trailer Care, een unieke combinatie van services voor Salland, Twente en de Achterhoek.

De overname voelt vertrouwd. Het gaat om twee familie-bedrijven die al jarenlang zij aan zij optrekken. De eerste contacten ontstonden toen Anton Müller betrokken was bij de werkplaats van Roordink truck- en trailerservice in Barneveld. "Wij zijn bijzonder trots op deze overname", zegt Bert Roordink. "Het biedt ons de kans om de expertise van beide bedrijven te combineren. Onze focus blijft onverminderd liggen op kwaliteit, betrouwbaarheid en innovatie."

Ook Anton Müller kijkt positief naar de toekomst: "Deze samenwerking is een logische stap voorwaarts. Door onze krachten te bundelen, leggen we een stevige basis voor groei. Ik ben ervan overtuigd dat onze medewerkers en klanten hier veel baat bij zullen hebben." Hij blijft na de

overname nog enkele dagen per week actief in Holten en blijft daarnaast betrokken bij Müller Trailer Rentals, Transport en de internationale pechservice. Voor klanten verandert er weinig. De vertrouwde gezichten blijven, alleen het bord aan de gevel verandert: Roordink European Truck- en Trailer Care. En dat voelt voor iedereen verrassend vanzelfsprekend.

De stap naar Holten past in de groeistrategie van Roordink. Met het MAN-dealerschap per 23 mei 2025, een breed dienstenaanbod en een sterk team in de werkplaats is Roordink klaar voor de toekomst. Daarbij spelen ook de nauwe samenwerking met klanten en de sterke regionale binding een belangrijke rol: "We werken hier met mensen uit de buurt, en dat merk je aan alles. Iedereen weet elkaar te vinden, de lijnen zijn kort."

De kracht van Holten

- Ligging direct aan de A1
- Drie locaties: Handelsweg 30, Keizersweg 79, Ondernemersweg 6
- 24/7 service en twee APK-straten
- Gespecialiseerd in geconditioneerd vervoer
- Nauwe samenwerking met lokale partners

Handelsweg 30



Roordink European
Truck & Trailer Care



Keizersweg 79



Roordink
Bedrijfswagens
Twente



Ondernemersweg 6



Schadeherstel





ROORDINK EUROPEAN TRUCK & TRAILER CARE AAN DE HANDELSWEG 30

Koel, strak en betrouwbaar

Aan de Handelsweg 30 vind je de trailerwerkplaats van Roordink European Truck & Trailer Care (RETTTC). De specialisatie: alles wat met getrokken materieel en geconditioneerd vervoer te maken heeft. Onderhoud, schadeherstel, koeltechniek en carrosseriebouw, het team draait er z'n hand niet voor om.

"We hebben een hecht team met veel ervaring. De gemiddelde diensttijd ligt hier rond de 19 jaar en we vierden tal van jubilea. Dat zegt genoeg", aldus Martin Heijnen.

Bijzonder is de status als Carrier-dealer: één van de twee grote merken in koeltechniek. "We onderhouden koelmachines die op -40°C moeten blijven draaien. Dan moet je kunnen vertrouwen op techniek én mensen." Ook de volledige zijwanden van trailers worden hier vernieuwd, schadeherstel is een vak apart. Daarnaast is RETTC sterk in nieuwbouw van laadbakken en aanpassingen op maat.

De werkplaats is niet alleen sterk in de regio – met klanten als Dachser en DSM Food Specialties – maar denkt ook Europees.

Met het RMS-systeem worden onderhouds- en reparatieverzoeken digitaal ingepland, gemonitord én uitgevoerd. Vaak zelfs op locatie, dankzij een eigen team van servicewagens. "We hebben zeven monteurs die ook 's avonds beschikbaar zijn. Die rijden het hele land door."

"In Holten bieden we écht alles onder één dak. Volledige service voor uw wagenpark. Van voor- tot achterbumper"

Martin

Martin Heijnen
Hoofd trailerafdeling
Handelsweg 30, Holten

Contact opnemen?
M: martin.heijnen@ettc.eu
T: 0548 - 855 558



Wat wij bieden:

- **4 afdelingen:** trailers, koeltechniek, schadeherstel en carrosserie- en nieuwbouw
- **Extra specialisatie:** geconditioneerd vervoer
- **Carrier-dealer** met eigen servicenetwerk
- **RMS-reparatieportaal** voor efficiënte samenwerking
- **Service op locatie** in binnen- en buitenland

Roordink European
Truck & TrailerCare
The full-service company

TRUCKWERKPLAATS & MAN-DEALER

Twente is klaar voor MAN

Vanaf 23 mei 2025 is het officieel: Roordink Bedrijfswagens Twente is MAN-dealer. Maar eigenlijk voelde dat al zo. De truckwerkplaats aan de Keizersweg draait al jaren op volle toeren. Onderhoud, reparaties, APK's; zowel universeel én merkspecifiek. "De eerste MAN-trucks bouwen we hier inmiddels zelf op", vertelt service manager Emiel Bijma. "En dat loopt als een trein. We hebben veel kennis in huis."

Met de komst van het officiële dealerschap breidt Roordink haar verzorgingsgebied uit richting Salland, Twente en de Achterhoek. Ook voor verkoop kunnen klanten in Holten terecht. "Voorlopig ben ik nog de enige verkoper", lacht Kees Balt, die de MAN-kar gaat trekken. "Maar de plannen zijn er zeker om ook MAN TGE's en misschien zelfs in de toekomst andere merken zoals ISUZU vanuit hier te verkopen."

Er staat ook nieuwbouw op de planning: een extra werkplaats om de truckwerkplaats uit te breiden en alle diensten écht onder één dak te brengen. De voorbereidingen zijn in volle gang; de keuze tussen aanbouw of vrijstaande bouw moet nog worden gemaakt. "We willen hier iets neerzetten dat klaar is voor de toekomst. Inclusief elektrische werkplekken", vult Emiel Bijma aan.



Als service manager aan de Keizersweg stuurt Emiel een team van ervaren monteurs aan. "We zijn universeel begonnen, maar inmiddels bouwen we zelf nieuwe MAN-trucks op. Dat vraagt wat van je organisatie, maar we hebben de mensen en de kennis in huis." Emiel was vanaf het begin betrokken bij de overname en herpositionering van de truckwerkplaats. "We hebben de stap naar MAN samen voorbereid. De lijnen met Barneveld waren er al, net als de opleidingen. Onze monteurs zijn hier al een jaar of twee via Roordink getraind."

De truckwerkplaats is inmiddels volledig ingericht op groei: met twee APK-straten, een breed team én de ambitie om ook elektrische trucks te gaan onderhouden. "We kijken vooruit. En we willen vooral kwaliteit leveren waar klanten op kunnen bouwen. Geen poespas, gewoon zorgen dat ze rijden."

MAN-dealer in Holten

- Bouw en aflevering van nieuwe MAN-trucks
- Eén aanspreekpunt voor onderhoud, verkoop en service
- Universele werkplaats met e-werkplaats op komst



Kees Balt
Verkoopadviseur MAN

Contact opnemen?
M: kbalt@roordink.nl
T: 06 - 2410 4046

"We zijn net gestart met de verkoop van MAN bedrijfswagens, maar het voelt al vertrouwd"

Kees



BEDRIJFSBUREAU & OPLEIDINGEN

De mensen maken het verschil

Achter elke succesvolle werkplaats zit een sterk bedrijfsbureau. In Holten is dat de afdeling van Coen Ligtenberg. Hij stuurt niet alleen de administratie en planning aan, maar is ook verantwoordelijk voor HR en opleidingen. "Technisch personeel is schaars", zegt Coen. "Daarom zitten we er bovenop. We proberen jongeren al vroeg te enthousiasmeren voor het vak."

Die aanpak begint bij de basis. "We hebben nu vier BBL-leerlingen rondlopen. Die leiden we zelf op, vaak vanaf snuffelstage tot volwaardig monteur." De verbinding met lokale scholen is hecht. Via open dagen, snuffelstages, samenwerking met scholengemeenschappen en op lokale evenementen blijft Roordink Twente zichtbaar bij jonge technische talenten. "Eén van onze leerlingen die dit jaar begint, is hier vorig jaar al op snuffelstage geweest. Zo bouw je vertrouwen op, en geef je iemand de kans om echt binnen in je organisatie te groeien."

Goede mensen wil je binnenhouden

Ook na instroom is er volop aandacht voor begeleiding. "We investeren in mensen. Niet alleen met papieren, maar door ze verantwoordelijkheid te geven. En tegelijk eerlijk te zijn over

wat het vak vraagt. Geen praatjes, gewoon aanpakken. Maar wel in een team dat voor elkaar klaarstaat."

Het bedrijfsbureau vormt ook operationeel het kloppend hart van de locatie: werkplanning, servicemeldingen, klantcontact, RMS-registraties, personeelszaken; alles komt er samen.

"Onze kracht zit in korte lijnen en open deuren", aldus Coen. "Of je nu chauffeur, klant of monteur bent, je weet waar je moet zijn."

"Je kunt de beste apparatuur hebben, maar zonder goede mensen sta je stil. Wij investeren in vakmanschap én in vertrouwen"

Coen

Coen Ligtenberg
Hoofd bedrijfsbureau

Contact opnemen?
M: coen.ligtenberg@ettc.eu
T: 0548 - 855 558



Emiel Bijma
Service manager
Keizersweg 79, Holten

Contact opnemen?
M: emiel.bijma@ettc.eu
T: 0548 - 855 558

"We zeggen hier altijd dat we geen nee verkopen. Als een klant ons belt, lossen we het op"

Emiel

DE KRUIF MACHINES Kiest voor Nieuwe MAN TGX 640 PK als Servicewagen

‘Een krachtpatser met karakter’

Voor het vervoer van machines kiest De Kruif Machines sinds kort voor een bijzondere krachtpatser: een nieuwe MAN TGX met maar liefst 640 pk. “Dat is niet alleen pure noodzaak, maar ook een beetje hobby”, lacht eigenaar Pieter de Kruif. “Wij zijn techneuten. Dan wil je iets waar je écht van kunt genieten.”

De nieuwe TGX wordt ingezet voor het transport van machines die De Kruif Machines verkoopt, verhuurt of repareert. “Het is een servicewagen, maar dan wel eentje met power”, zegt Pieter. “We vervoeren alles op een dieplader. Niet elk apparaat is extreem zwaar, maar een volle combinatie tikt al gauw de 40 tot 50 ton aan. Dan wil je dat het soepel rijdt. Die laatste pk’s maken écht het verschil in comfort, zeker als je Duitsland in moet. Geen gepiep en gekraak, gewoon door.”

De keuze voor de 640 pk uitvoering kwam niet uit de lucht vallen. Pieter: “We hadden eerder de V10 en de V8. Dat waren ook echt zware machines. Deze truck is de opvolger in die lijn. Er zit een stuk beleving in. Het is technisch hoogwaardig en volledig naar wens samengesteld. En ja, dat gun ik onze chauffeurs ook. Het zijn niet alleen rijders, maar vakmensen. Dan mag je ze ook iets moois meegeven.” Opvallend detail: op de achterkant van de nieuwe truck prijken de silhouetten van zijn voorgangers – als subtiel eerbetoon. “Die voorgangers hebben ons veel gebracht. Die historie wilden we graag laten terugkomen. We hebben ze laten spuiten op de achterzijde. Dat maakt het af.”

Betrouwbare relatie

Hoewel het merk voor Pieter niet leidend is, “we zijn niet per se merkgek”, speelde de relatie met Roordink wel een doorslaggevende rol. “Toen ik ooit mijn eerste gebruikte MAN kocht, was dat toevallig. Maar de manier waarop ik toen



behandeld werd door Gijs Roordink, zonder dat ik al klant was... dat vergeet je nooit. Ik werd meteen serieus genomen als mens.” Ook dit keer verliep het aankoopproces soepel en persoonlijk. “Richard van Roordink heeft alles geregeld. Samen bekeken we de opties, wat wel en niet handig is. Geen poespas, geen kerstboom van een truck, maar wel iets wat klasse uitstraalt.”

Klaar voor de toekomst

De Kruif Machines groeit gestaag. “We zijn niet uit op ‘groei om de groei’, maar willen met onze klanten meebewegen. De werkplaats is uitgebreid, er zijn meer monteurs en inmiddels rijden er vier serviceauto’s. Die nieuwe TGX past daar perfect bij.” Naast de TGX werd ook een compleet ingerichte MAN TGE afgeleverd. Ook deze is volledig naar wens opgebouwd als service auto en maakt het wagenpark nog completer. Ook op het gebied van elektrificatie wordt niet stilgezeten. Pieter: “We bouwen zelf machines om naar elektrisch. Denk aan meeneemheftrucks en bobcats voor werk in de stad. We lopen graag voorop, maar altijd op een manier die werkt in de praktijk.”



Pieter de Kruif voor zijn nieuwe MAN TGX 640 pk en MAN TGE. Een servicewagen met karakter – helemaal afgestemd op de praktijk én op het team.



GEMEENTE GOOISE MEREN Kiest voor de ISUZU D-MAX VIA ROORDINK 'Krachtige pick-up voor het zwaardere werk'

Sneeuw, gladheid en modderige paden – het zijn precies de omstandigheden waarin de ISUZU D-Max 4WD tot zijn recht komt. Bij de gemeentewerf in Naarden weten ze daar alles van. Sinds vorig jaar zetten ze twee splinternieuwe pick-ups in voor gladheidsbestrijding.

"We vervangen hiermee onze oude pick-ups", vertelt Albert Krol, werfbeheerder bij de gemeente Gooise Meren. "De D-Max is krachtig, betrouwbaar en voorzien van alles wat we nodig hebben."

Bekend, betrouwbaar merk

De ISUZU's werden aangeschaft door een voorganger van Albert, maar dat het goede wagens zijn wist hij al. "Ik ken het merk vanuit mijn tijd bij de gemeente Bussum. Daar hadden we ook een D-Max rondrijden met een strooier achterop. Het is een stevige wagen die zich bewezen heeft in de winter."

Voor gladheidsbestrijding is de D-Max voorzien van flitsers, zwaarbalk en aansluitingen voor een sneeuwpluig. "Het aansluiten van de gladheidssystemen was nog wel een dingetje", lacht Albert. "De hulpsystemen van de auto grepen steeds in omdat de sneeuwschuif 'een obstakel voor de auto' leek te zijn. Gelukkig dacht Roordink mee. Hun monteur heeft een filmpje gemaakt met een handleiding, zodat we de systemen tijdelijk kunnen uitschakelen tijdens het strooien. Ideaal."

Altijd inzetbaar

Buiten de wintermaanden rijdt Albert zelf in een van de pick-ups. "Ik gebruik hem voor transport van spullen, het ophalen van collega's of, als het nodig is, lostrekken van een wagen die is vastgelopen. De 4x4 doet dan echt zijn werk." Chauffeur

Jeffrey Allart voegt toe: "Het is gewoon een fijne auto. Luxe afwerking, automatische versnellingsbak, en alles erop en eraan."

Snelle levering

De twee voertuigen konden sneller geleverd worden dan verwacht. "Richard van Roordink belde, en binnen no-time stonden ze hier op de stoep. Inclusief ombouw. We hadden mazzel, maar dat is ook de kracht van een dealer die met je meedenkt."

Over de service van Roordink is Albert enthousiast. "Ze denken mee, schakelen snel en bellen nog even na of alles bevalt. Ook bij een kleine storing stond Richard meteen voor ons klaar. Dat is prettig samenwerken."



Chauffeur Jeffrey Allart en werfbeheerder Albert Krol.

Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- INRUILOPLOSSINGEN
- LEASING EN VERZEKERING
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- CARROSSERIEËN OP MAAT
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

APELDOORN

Ecofactorij 4
7325 WC Apeldoorn
Tel: 055 - 750 1500

BARNEVELD

Harselaarseweg 16
3771 MB Barneveld
Tel: 0342 - 421421

**Roordink truck- en
trailerservice B.V.**

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
Tel: 0342 - 405 470

HOLTEN

Handelsweg 30
7451 PJ Holten
Tel: 0548 - 855 558

VEENENDAAL

Plesmanstraat 9
3905 KZ Veenendaal
Tel: 0318 - 541 041

ZWOLLE

Lichterweg 19
8042 PW Zwolle
Tel: 038 - 428 4400

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie,
opmaak en drukbegeleiding:
Hiemstra Media Barneveld

