

Roordink Actueel

Van de Brug Int. Tanktransport gaat voor vertrouwen

40 JAAR



Monteurs
Roordink
klaar voor
tacho-transitie

40 jaar
Roordink:
4 klanten van
het eerste uur

Klomp Transport
kiest voor
betrouwbare
ISUZU D-Max

TROTS

Veertig jaar Roordink, wat een ongelofelijke mijlpaal! Wat we niet vaak genoeg kunnen benadrukken, is de kracht van onze medewerkers. Zij bieden de service die ervoor zorgt dat u bij ons blijft terugkomen voor zowel de aankoop als het onderhoud aan uw MAN-, Volkswagen- en ISUZU-voertuigen.

We zijn trots dat we jaarlijks diverse jubilarissen in het zonnetje mogen zetten. Dit getuigt van onze langetermijnvisie, zowel in onze relatie met u, als met onze medewerkers. Ook onze MAN-fabriek lijkt er alles aan te doen om ons jubileumjaar nog specialer te maken. Want hoe gaaf is het om als enige Europese truckmerk te kunnen zeggen dat je af fabriek naast de conventionele dieselveertuigen ook elektrische en waterstof voertuigen kan leveren? We hebben de waterstofftrekker in Leusden bewonderd en wat maakt die 16-liter motor een indrukwekkend geluid. We hebben de eerste waterstofftrekkers al verkocht aan zowel bestaande als nieuwe klanten.

Op het gebied van elektrisch vervoer gaan we nog een stap verder door de 4x2 trekker ook als lowdeck te leveren met een schotelhoogte van 95 cm. Bovendien heeft de MAN fabriek de TGL 12 tonner in elektrische uitvoering geïntroduceerd. Ondanks dat we misschien wat later gestart zijn met onze elektrische voertuigen, behoren we met ons productenprogramma in de kopgroep. Tijdens de IAA van afgelopen september hoorden we op de MAN stand dat de eerste autonome vrachtwagens inmiddels op de snelwegen in Zuid-Duitsland rijden. MAN heeft met dit project "Atlas-L4" zelfs de "Truck Innovation Award 2024" in de wacht gesleept.

Is het bij MAN en Roordink dan alleen maar feest? Zeker niet! Ook wij hebben nog steeds onze uitdagingen, werk in overvloed en handen te kort. Dit jaar moeten we, onder andere door nieuwe wetgeving, nog veel voertuigen registreren en de eerste klanten melden zich voor de ombouw naar een nieuwe tachograaf. Door met elkaar creatief te blijven nadenken en het hoofd koel te houden, zijn we overtuigd dat we ook hier gezamenlijk een oplossing voor zullen vinden.

In deze editie van de Roordink Actueel komen opnieuw klanten van het eerste uur aan het woord en delen twee collega's hun inzichten over de tweede generatie slimme tachograaf. Veel leesplezier!



*Alex van Beek
Technisch directeur*



Broer en zus Evert van de Brug en Arjanne Stoffelsen-van de Brug

MAN'S MET LEREN STUUR ALS EERBETOON Van de Brug Int.

Heb je iets op tafel staan waar olie of vet in zit? Dikke kans dat het ooit bij Van de Brug Int. Tanktransport in een tankauto heeft gezeten. De transporteur is een echte specialist in het vervoer van vloeistoffen, zowel in Nederland als West-Europa. Ook MAN draagt bij aan het succes van dit bijzondere familiebedrijf uit Putten.

"De producten die we vervoeren zitten in vrijwel alle artikelen die je in een gemiddeld huishouden aantreft", omschrijft Evert van de Brug de activiteiten. "We rijden heel veel plantaardige olie, mosterd en azijn. Vaak zijn het grondstoffen voor zowel de levensmiddelen-, diervoeder- en de technische industrie. Veel ruwe olie komt van overzee en worden door ons – doorgaans in geraffineerde vorm – geladen in de havens van Rotterdam, Antwerpen en Amsterdam en verder Europa in getransporteerd."

"Kwaliteit is voor ons een speerpunt. Onze tankwagens zijn de verpakking van het product en de grondstof wordt vaak direct in een eindproduct verwerkt. De olie die wij 's morgens lossen bij een sauzenfabrikant, kom je 's middags bijvoorbeeld alweer tegen in de vorm van potjes mayonaise. Dan snap je dat zo'n klant ons honderd procent moet kunnen vertrouwen. Kwaliteit en betrouwbaarheid



zijn de derde generatie bij Van de Brug Int. Tanktransport BV in Putten.

AAN WIJLEN GIJS ROORDINK

Tanktransport gaat voor vertrouwen

zijn dan ook heel belangrijke waarden binnen ons bedrijf. We leven in een tijd waarin alle processen gecertificeerd zijn en naar die certificering wordt bij ons ook gehandeld. Tot in de puntjes nauwkeuring. Voor onze opdrachtgever willen wij een betrouwbare partner zijn, als vervoerder ben je nu eenmaal een belangrijke schakel."

Dat de conditie van het wagenpark cruciaal is voor Van de Brug moge duidelijk zijn. "We hebben 90 trekkende eenheden op de weg met 132 opleggers. Tien jaar geleden kochten we de eerste vijf MAN's. We kozen bewust voor een oneven aantal, omdat ik heel nadrukkelijk wilde testen en stemmen over deze keuze. Nu ze allemaal zo'n beetje 1,2 miljoen kilometer op de teller hebben, zijn we er zeer positief over. Kijk, elke auto heeft weleens wat, maar het gaat erom hoe dat vervolgens opgelost wordt. Wat Roordink Bedrijfswagens betreft, zijn we daar zeer tevreden over.

Dat is ook de reden dat er recent vijf nieuwe MAN's werden aangeschaft. Alle vijf met een bijzonder kenmerk. Evert: "Toen we tien jaar geleden de eerste vijf kochten, liet Gijs Roordink in alle vijf de exemplaren een leren stuur plaatsen, op zijn kosten. 'Elke keer als de chauffeur instapt, zal hij aan mij denken', zo lichte Gijs dat toe. Dat vond ik zo mooi en waar, dat ik ook bij deze vijf nieuwe exemplaren een leren stuur heb laten monteren.

Het zegt iets over de betrokkenheid van een dealer. Dezelfde betrokkenheid waarmee wij op onze beurt voor onze eigen klanten zorgen."





Jan-Willem Termaaten en Martijn Sterenberg, beide meewerkend voorman in de werkplaats van Roordink Zwolle.

Klaar voor transitie slimme tacho

Over een kleine twee jaar moeten alle internationaal rijdende trucks en bestelbussen voorzien zijn van de tweede generatie slimme tachograaf, de Smart Tacho 2. Dat betekent werk aan de winkel voor onze tacho-experts.

In de werkplaats in Zwolle wordt een gloednieuwe MAN truck naar binnen gereden. In de cabine, boven de bestuurdersstoel, zit een klein, maar belangrijk kastje: de tachograaf. Aan de monteurs van Roordink niet alleen de taak om hem te testen op functionaliteit en te kalibreren, maar sinds kort ook om ervoor te zorgen dat het juiste type tachograaf in het voertuig gemonteerd is.

Als transportsector zitten we midden in het transitieproces naar de nieuwe Smart Tacho 2. Vóór het einde van 2024 moeten alle bestaande vrachtwagens die zwaarder zijn dan 3.500 kg en internationaal rijden een Smart Tacho 2 hebben. Mocht uw vrachtwagen al voorzien zijn van de eerste generatie slimme tachograaf, dan ligt de deadline op augustus 2025. De reden voor deze Europese regelgeving? "De nieuwe tachograaf kan nauwkeuriger controleren of chauffeurs zich aan de rij- en rusttijden houden", legt monteur Jan-Willem

Termaaten uit. "De Smart Tacho 2 registreert automatisch de locatie van het voertuig bij het begin en einde van de werkdag, en ook elke drie uur tijdens de rit. Dankzij DSRC-communicatie kan de Smart Tacho 2, terwijl het voertuig in beweging is, op afstand worden uitgelezen door handhavingsinstanties. Dit maakt het mogelijk om potentiële overtredingen sneller op te sporen zonder het voertuig te hoeven stoppen."

Net als zijn collega Martijn Sterenberg volgde Jan-Willem een speciale training, die ingaat op de nieuwe functies en technologieën van de Smart Tacho 2. Inmiddels werd voor diverse klanten van Roordink al een nieuwe tachograaf geïnstalleerd en dat aantal zal met het oog op de naderende deadline van 25 augustus 2025 nog flink toenemen.

"Om klanten te ontlasten combineren we de vervanging waar mogelijk met de jaarlijkse apk-keuring", vertelt Martijn. "We wisselen de oude tachograaf in voor de Tacho 2, sluiten hem aan op de voertuigbedrading, stellen hem in op de specifieke behoeften van het voertuig en kalibreren de tachograaf om ervoor te zorgen dat de snelheid en afstand nauwkeurig worden geregistreerd. Zo zijn onze klanten klaar voor de toekomst."

Augustus 2023

Verplicht op nieuwe geregistreerde voertuigen van >3,5 ton

Augustus 2025

Verplicht op nieuwe internationaal rijdende voertuigen van >3,5 ton

December 2024

Verplicht op alle internationaal rijdende voertuigen van >3,5 ton, zonder de 1ste generatie smart tacho.

Juli 2026

Verplicht op alle internationaal rijdende voertuigen, van 2,5 tot 3,5 ton.





Roordink actief op diverse vakbeurzen met innovaties

Het vroege najaar staat traditiegetrouw in het teken van diverse beurzen. Ook dit jaar was Roordink weer present om het bedrijfswagenaanbod in de schijnwerpers te zetten.

De eerste beurs na de zomer stond gepland op 18 en 19 september. Ons verkoopteam reisde met een groep klanten af naar de internationale bedrijfswagenbeurs IAA Transportation in Hannover. Op het programma stonden de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van transport en logistiek. MAN presenteerde op de beurs onder meer de nieuwe MAN eTGL.

Tijdens de drukbezochte Truckersdag in Staphorst op 28 september was Roordink het enige truckmerk dat de nieuwe MAN h-TGX truck op waterstof toonde. Deze waterstof aangedreven truck kwam rechtstreeks van de IAA in Hannover en was voor het eerst in de regio te zien, wat het tot een bijzondere attractie maakte. Ook waren bij onze stand onder andere de MAN TGX Commander Next Level, MAN TGE Next Level en een gloednieuwe Heicom trekker te bewonderen.

Meest recent verzamelde de Nederlandse viswereld zich op 7 oktober in Spakenburg voor de zestiende editie van de Spakenburgse Visbeurs. Onze verkoopadviseurs waren aanwezig met een stand en mooie MAN-voertuigen. We kijken terug op een aantal mooie beursdagen.

Volledig aanbod aan emissieloze MAN-trucks

MAN introduceert naast de eTGS en eTGX, de nieuwe eTGL waarmee een compleet elektrisch aangedreven modellengamma wordt gepresenteerd met een totaalgewicht van 12 tot 50 ton.

De 12-tons elektrische truck breidt het elektrische portfolio van MAN uit met een variant die speciaal is ontworpen voor licht distributievervoer. Hij onderscheidt zich met een actieradius van maximaal 235 kilometer, snelladen met een duur van ongeveer 30 minuten en – afhankelijk van de opbouw – een laadvermogen tot 6.600 kilogram. Daarmee biedt de eTGL de perfecte combinatie voor geruisloos en lokaal CO₂-vrij transport in de stedelijke goederenlogistiek voor voedselketens, retailers of de horeca. De AanZET-subsidie is recentelijk verstrekt, maar schrijf je vooral in voor de volgende ronde. Interesse in een emissieloze MAN? Neem gerust contact met ons op voor de subsidiemogelijkheden.



Maak kans op een paar unieke MAN-klompen!

Ze zijn net zo sterk, betrouwbaar en opvallend als het rijdende equivalent: onze unieke MAN-klompen! In de vorige editie van Roordink Actueel heeft u al een foto van de MAN-klompen kunnen spotten. Wilt u ook kans maken op een paar van deze unieke klompen? Maak een foto van deze editie van Roordink Actueel op een originele plek en stuur deze naar: marketing@roordink.nl. De inzender van de origineelste foto wint een paar klompen!

VAN WERVEN INFRA EN RECYCLING

‘Blikvangers op de weg’



Met vijftien vestigingen in binnen- en buitenland is Van Werven Infra en Recycling een ambitieuze en groeiende onderneming. Cor van Werven en zijn broer Wilfred staan aan het roer van het familiebedrijf in Oldebroek.

Van Werven Infra en Recycling uit Oldebroek is een gespecialiseerde dienstverlener op het gebied van infra en recycling. Daarnaast is er nóg een activiteit waarmee een vijftal chauffeurs van Van Werven fulltime druk is: het vervoeren en plaatsen van rijplaten op festivalterreinen, infraprojecten, windmolenparken en bedrijventerreinen.

Goed zicht

Deze uitzonderlijk grote rijplaten en dragline-schotten worden vervoerd door twee MAN TGX trekkers. Deze werden recent in gebruik genomen, nadat hun voorgangers na jarenlange trouwe dienst toe waren aan vervanging. De nieuwste, een MAN TGX 26.480 6x2/4 is eind augustus in gebruik genomen. "In de wandelgangen heb ik al vernomen dat de chauffeurs er heel tevreden over zijn", vertelt Cor van Werven. "Niet alleen zijn ze blij met het comfort, ze noemen specifiek het goede zicht vanuit de cabine en de optimale

dodehoekspiegels." De kranen op de twee nieuwe MAN's zijn bovendien voorzien van radiografische besturing, zodat de chauffeurs de 2.600 kilogram wegende rijplaten veilig en met grote precisie kunnen verplaatsen. En, ook niet onbelangrijk, als het regent zit de chauffeur van de nieuwste TGX droog, want deze is uitgevoerd met een GM-cabine op de kraan.

Efficiënt werken

Op de weg zijn de MAN's met hun indrukwekkende lading echte blikvangers voor medeweggebruikers, vertelt Cor. "Normaal gesproken zijn rijplaten 6 meter lang en 1,5 meter breed. Sinds een aantal jaren heeft Van Werven daarnaast rijplaten van 3,5 meter breed. Dankzij deze afmeting kunnen we voor onze opdrachtgevers weliswaar heel efficiënt en snel grote stukken terrein voorzien van rijplaten, maar het vraagt wel om aanpassingen, met name aan de oplegger. Deze twee MAN's zijn daar helemaal op aangepast en voldoen aan alle criteria om veilig de weg op te kunnen. Plus: ze zien er indrukwekkend uit!"

Het wagenpark van Van Werven telt inmiddels zo'n vijftien MAN-trucks, schat Cor in. "Enerzijds door eigen aankoop, maar ook door overnames die er in de afgelopen jaren zijn geweest. Mijn vader had al een relatie met Roordink. In de afgelopen jaren is het contact met Roordink weer intensiever geworden. De nieuwe generatie MAN's is gunstig in de aanschaf en heeft een lager eigen gewicht dan andere merken. Waardoor er meer laadcapaciteit overblijft voor vracht. Een belangrijk voordeel."



De nieuwe MAN TGX trekker is geschikt voor de extra brede rijplaten die Van Werven Infra vervoert.

2006

Introductie Volkswagen Crafter-serie



2007

Introductie van de MAN TGX en TGS



2008

Het bedrijfswagen-gamma wordt uitgebreid met het dealerschap van ISUZU



Een portaalwagen als visitekaartje

Van de Mheen Grondwerken uit Putten is een echte specialist als het gaat om grond- en sloopwerken, afvalrecycling, zand- en grindhandel en containerverhuur. Het bedrijf heeft een rijke historie én volop plannen voor de toekomst.

Verbinding, daar draait het om bij Van de Mheen, vertelt Jan van de Mheen junior. Verbinding tussen de generaties die gebouwd hebben aan dit mooie bedrijf – hij nam het bedrijf over van zijn oom Bep en zijn vader Jan – maar ook verbinding met klanten en leveranciers.

“Service staat hier bovenaan de prioriteitenlijst. Er zijn best wel wat bedrijven waar op zaterdag alle hekken dicht zitten. Bij ons niet. Als een klant een container kwijt moet omdat die ergens aan het slopen is, dan regelen we dat gewoon. Dat is een flexibiliteit waar wij mee werken en dat zien we op onze beurt ook graag weer terug bij onze leveranciers. Roordink is daar een mooi voorbeeld van. Wij zijn geen bedrijf dat snel ergens aan de bel trekt, maar als er iets aan de hand is met een voertuig dan moet je natuurlijk snel weer uit de brand geholpen worden. Ook als het op een onhandig tijdstip is. Bij Roordink zijn ze flexibel en zorgen ze dat het gebeurt.”

De jongste aanschaf bij Roordink dateert van maart en is

een zogenoemde portaalwagen die gebruikt wordt voor het legen en transporteren van containers. “De vorige is van 2019 en draait ook nog als een zonnetje, maar deze is net weer een stukje geavanceerder. Neem bijvoorbeeld de afstandbediening waardoor hij niet meer vanuit de cabine bedient hoeft te worden. Ook het gedeeltelijk automatische afnetsysteem van deze auto is erg handig. Daarnaast investeren we doorgaans heel bewust in accessoires zoals extra spuitwerk en verlichting. Dat is fijn voor de chauffeur, want die werkt er de hele dag mee. Tegelijk is dit ook een bijzonder voertuig, die verdient daarom ook een bijzondere uitstraling. Mensen kijken er toch naar.”

De relatie met Roordink Bedrijfswagens dateert al uit een ver verleden. Jan van de Mheen senior: “Mijn vader begon dit werk al meteen na de oorlog, met paard en wagen en later met de tractor. Ik kende Gijs Roordink al toen hij nog automonteur was. De eerste nieuwe auto die we aanschafte was een MAN en dat was in 1988. We zijn altijd bij Roordink gebleven. Het zit in de buurt, de service is goed en wat nog belangrijker is: verbinding, vertrouwen en persoonlijke aandacht. Dat is in deze tijd best wel bijzonder. Zelfs als je jarig bent, dan word je gefeliciteerd door de directeur zelf. Waar vind je dat nog?”



2009



Overname SAT
Coevorden en
Zwolle



2010



MAN Service
Dealer van
het jaar



2013



Nieuwe pand
Veenendaal en
opening RTTS
Barneveld



KNIPSCHER INFRASTRUCTUUR

‘Je moet het samen doen’

Knipscheer Infrastructuur is een veelzijdige speler in de wereld van de grond-, weg- en waterbouw. Het bedrijf werd in 1980 opgericht door Jan en Joke Knipscheer en groeide later onder leiding van René Knipscheer met de polders mee tot een stabiel groeiend aannemersbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw.

“We komen om een stoeptegel recht te leggen, maar we zijn ook actief met projecten tot circa vijf miljoen”, vertelt Henri van de Weg (rechtsboven op de foto) die samen met Steven Jansen sinds 2022 de directie voert over Knipscheer Infrastructuur.

“Die veelzijdigheid zie je terug in ons wagenpark. Onze auto’s komen echt overal en nergens. De ene keer heb je behoefte aan veel laadinhoud, de andere keer aan flexibiliteit in smalle straatjes.”

Niet voor niets is er bij Knipscheer gekozen voor de zogenoemde ‘wide-spread-besturing’, een type stuursysteem waarbij de afstand tussen de beide achterassen groter is dan standaard. Daardoor heeft de auto een kleinere draaicirkel en dus een efficiëntere bediening bij bochten en krappe ruimtes. “Op de nieuwste MAN zijn ook alle wielen aangedreven zodat je hem



zonder problemen het veld in kunt sturen. Onze andere auto’s hebben dit niet. We proberen daar heel bewust een mix in te zoeken, zodat je als bedrijf flexibel bent en verschillende soorten werk kunt uitvoeren.”

Knipscheer Infrastructuur is actief van Leeuwarden tot Amsterdam en is daar verantwoordelijk voor tal van civiel technische werken. Met name de vervanging van talloze bruggen in dit waterrijke gebied is belangrijk voor het bedrijf. “We zitten dagelijks op de weg met circa 150 medewerkers, waarvan we er circa 90 in dienst hebben. Daarnaast hebben we nog twee zusterbedrijven; Knipscheer Rail-Infra, dat zich met name richt op geluidsschermen langs het spoor, en Knipscheer Infra-Clean, voor met name veegwerk, onkruidbestrijding en glasbewassing.

Dat Knipscheer nauw samenwerkt met Roordink Bedrijfswagens is geen toeval. “Roordink is al van oudsher aan ons verbonden. De intentie hebben om het echt samen te doen. Dat is wat mij betreft de sleutel. Dat geldt voor elke samenwerking in ons bedrijf. Als je het samen doet, houd je het langer vol en maak je het werken leuker.”



2015



Nieuw dealerschap van DFSK CityTransporter



2016



Overlijden Gijs Roordink



2017



Introductie MAN TGE bestelwagen



‘Nooit bezuinigen op medewerkers’

Trucks, tractoren en bedrijfswagens in de karakteristieke blauw-gele kleur rijden af en aan op het terrein van Cultuurtechniek Van Dorresteijsn BV. Het veelzijdige familiebedrijf uit Soest blinkt al bijna een eeuw uit in onder meer grondwerken, groenvoorziening en groenrecycling.

De broers Wilko en Raymond vormen de vierde generatie die aan het roer staat van de onderneming die in 1930 opgericht werd door hun overgrootvader. In 2013 namen ze het stokje over van hun vader Henk. “Kijk”, zegt Henk, “hier heb ik een document van mijn eerste aankoop bij Roordink. Die MAN had toen al een enorm goede aandrijflijn.”

Achter het kantoor van Cultuurtechniek Van Dorresteijsn BV staan tientallen heuvels zand- en grondbengsels opgeslagen, die voor hergebruik hun weg vinden naar tuin-, bouw- en infrastructuurwerken in de regio. Op jaarbasis wordt bovendien zo’n 40.000 ton groenafval ingezameld wat tot compost wordt verwerkt, door agrariërs wordt hergebruikt of naar de biomassacentrale wordt vervoerd.

Opnieuw een MAN

Degelijk materieel is essentieel voor het succes van Van

Dorresteijsn, weten Wilko en Raymond. Mobiele kranen, shovels en tractoren, maar ook ijzersterke trucks zoals de recent aangeschafte twee MAN’s maken onderdeel uit van het zorgvuldig onderhouden wagenpark. “De oude MAN’s waren aan vervanging toe”, vertelt Wilko. “Omdat we dagelijks grond en zand vervoeren in containers, is bij de vorige MAN extra aandacht besteed aan een optimale wielbasis. Zodat ook bij een zware lading de verdeling op de assen juist is. Op de verlanglijst van de chauffeur stonden mooie leren stoelen, extra lampen en een koelkast. Natuurlijk luisteren we daarnaar. Op je medewerkers moet je nooit bezuinigen.” Behalve twee trucks werden er ook twee TGE’s gekocht bij Roordink. “Bedrijfsbussen die we bijvoorbeeld gebruiken om pallets met planten te vervoeren als we een beplantingsklus hebben.”

Vakbekwame mensen

Vader en zoons hebben altijd een goed gevoel gehad bij Roordink. “Ook bij hen staat een nieuwe generatie aan het roer, met precies dezelfde visie als wij: als we iets doen, dan doen we het goed. Niet voor niets laten we ook het onderhoud van onze MAN’s over aan vakbekwame mensen die weten waar ze het over hebben.”



De broers Wilko en Raymond van Dorresteijsn, met in het midden vader Henk.

2020

Introductie
nieuwe
MAN Truck
Generation



2023

Sluiting filiaal
Coevorden



2024

40-jarig
jubileum
Roordink
Bedrijfswagens



Chaletbouwer Duntep reikt een level hoger met drie MAN TGE's

Bij Duntep in Staphorst verlaten jaarlijks zo'n 200 op maat gemaakte mobiele woningen de werkplaats. Ze worden door heel Nederland en Europa geplaatst door vakbekwame monteurs, die bij klanten arriveren in een representatieve MAN TGE.

De nieuwe bedrijfsbussen passen volgens directeur Jan Hofstede (rechts op de foto) perfect bij het hogere segment waarin zijn onderneming zich beweegt. "We reden voorheen een ander merk, maar ik wilde een level hoger en zocht naar een bedrijfswagen met een luxe uitstraling. Tijdens die zoektocht wandelde verkoopadviseur Robert Bulthuis toevallig bij ons binnen. Er was meteen goed contact en na een proefrit was ik verkocht: veel comfort, een zee aan ruimte en een uitstraling die past bij onze onderneming."

In drie jaar tijd werden drie MAN's TGE aangeschaft bij Roordink. De keuze viel op het verhoogde model, zodat de monteurs er rechtop in kunnen staan. "Twee TGE's worden dagelijks gebruikt door monteurs die na het plaatsen de laatste hand leggen aan de woning. Daar zijn ze meestal een dag mee bezig en het gereedschap dat ze hiervoor gebruiken hebben ze in hun bedrijfsbus binnen handbereik."

De derde TGE wordt door Duntep ingezet als servicebus. "Denk aan klussen zoals een aanbouw die nog geplaatst moet worden, of het repareren of onderhouden van chalets die door ons zijn geplaatst. De bussen zijn praktisch en overzichtelijk ingericht en hebben voor- en achterin kleine kachels om bevrozing van de kisten en lijmen te voorkomen."

Wind in de zeilen

De markt waarin Duntep zich beweegt, heeft de wind in de



zeilen, vertelt Jan Hofstede. Tien jaar geleden nam hij het 65-jarige bedrijf over en inmiddels tikt het aantal vaste medewerkers ruim de honderd aan. "Recreatie- en vakantiewoningen zijn in trek en ook de vraag naar mantelzorgwoningen neemt toe. Tachtig procent van de woningen die we hier bouwen is maatwerk en wordt geleverd aan particulieren. De overige twintig procent gaat naar zakelijke opdrachtgevers."

Open tijdens avonduren

Niet alleen de nieuwe TGE's bevallen uitstekend, ook kwam Roordink tegemoet aan de wens van Jan om in zee te gaan met een dealer die ook in de avonduren beschikbaar is voor service en onderhoud. "Als er iets is, rijden de chauffeurs op de terugweg zó even langs de garage. De monteurs staan daar altijd voor ze klaar. Laatst nog had een steenmarter het leidingwerk van één van de bussen aangeknagd. Binnen no time werd het probleem verholpen en kon de monteur weer door. En dat is precies de reden dat ik gekozen heb voor een betrouwbaar bedrijf als Roordink."



In drie jaar tijd werden drie MAN TGE's aangeschaft bij Roordink.



Klomp Transport kiest betrouwbaar

Als familiebedrijf, actief in het uitzonderlijk en zwaar transport, weet Klomp Transport als geen ander hoe belangrijk het is om te kunnen vertrouwen op goed materieel. En als een bedrijfswagen uitzonderlijk goed presteert, dan valt bij vervanging de keuze uiteraard weer op hetzelfde merk.

Rupskranen, containerunits, boten, steigermateriaal en treinen van bijna 30 meter lang; bij Klomp Transport in Zwolle zijn ze gewend aan het rijden met 4 meter of breder. In de afgelopen 77 jaar groeide Klomp Transport van een klein familiebedrijf uit tot een internationaal opererende transporteur met een indrukwekkend wagenpark met ruim 33 trucks en kraanauto's en 65 diepladers. De uitstekend opgeleide chauffeurs rijden door heel Europa, van Nederland tot Spanje en Denemarken en hebben de beschikking over multifunctioneel materieel, waardoor ze iedere klant kunnen helpen met hun uitdagingen. "Onze transporten zijn vaak complex en vereisen het regelen van vergunningen en begeleiding. Daarom moeten we altijd kunnen rekenen op onze voertuigen", vertelt eigenaar Jan-Willem Klomp. "Onlangs hebben wij een ISUZU D-Max ingeruild na 268.000 probleemloze kilometers. Deze ISUZU trok de helft van de tijd een aggregaat van 3.500 kg, maar het onderhoud bleef beperkt tot reguliere beurten. Het enige grotere onderhoud betrof de vervanging van het roetfilter na 243.000 km. Een uitstekende prestatie als je het mij vraagt."

Toen het tijd werd voor vervanging, keek Klomp dan ook weer uit naar eenzelfde model. "De betrouwbaarheid van de motor en het vernieuwde interieur met leren bekleding, dat gemakkelijk schoon te houden is en een groter navigatiescherm spraken ons aan. Voor ons werk, waarbij we vaak op onverhard terrein komen, bleek de ISUZU ook uitermate geschikt."

Uitstekende service

Naast het product zelf, is de service van Roordink in Zwolle een belangrijke reden voor de keuze van Klomp, geeft hij aan. "Service is voor ons net zo belangrijk als de prijs. We waarderen de persoonlijke benadering van Roordink en de laagdrempeligheid van hun service. In ons wagenpark hebben we naast de ISUZU een kleine tien jaar geleden bijvoorbeeld de overstap gemaakt naar MAN van Roordink, om diezelfde reden. Deze combinatie van betrouwbare voertuigen en goede after-sales maakt dat we trouw blijven aan Roordink." Dankzij de ISUZU D-Max is Klomp Transport verzekerd van betrouwbaarheid, waardoor zij hun klanten met vertrouwen kunnen bedienen.



Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- INRUILOPLOSSINGEN
- LEASING EN VERZEKERING
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- CARROSSERIEËN OP MAAT
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

BARNEVELD

Harselaarseweg 16
3771 MB Barneveld
Tel: 0342-421421

Roordink truck- en trailerservice B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
Tel: 0342-405470

VEENENDAAL

Plesmanstraat 9
3905 KZ Veenendaal
Tel: 0318-541041

ZWOLLE

Lichterweg 19
8042 PW Zwolle
Tel: 038-4284400

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie,
opmaak en drukbegeleiding:
Hiemstra Media Barneveld

