

Roordink Actueel

MAN doet het zware werk bij Zandink Zandhandel

40 JAAR



MAN eTruck
niet de eerste,
wel de
beste

Roordink
klanten
van het
eerste uur

NE
DistriService:
Snel en veilig
navigeren

40 JAAR ROORDINK

Veertig jaar geleden, in 1984, startte mijn vader Gijs Roordink ons familiebedrijf als MAN en Volkswagen LT bedrijfswagendealer vanuit de werkplaats van destijds nog Kamphuis transport en expeditie B.V. aan de Baron van Nagellstraat. Ruim een jaar later, in oktober 1985, verhuisden we naar de Harselaarseweg en daar zijn we nog.

Inmiddels zijn daar dealervestigingen in Veenendaal en Zwolle en een universele werkplaats in Barneveld bij gekomen. Mijn vader is in april 1984 gestart met 2 medewerkers en uiteraard met mijn moeder als steun en toeverlaat. Vandaag de dag mag ik, samen met mededirectieleden Jan en Alex, leidinggeven aan ruim 110 enthousiaste, gemotiveerde en vakbekwame medewerkers. Mijn vader kan hier helaas niet meer bij zijn, maar in herinnering is hij er zeker bij, ook omdat zijn sterfdag samenvalt met de formele oprichtingsdatum van ons bedrijf.

Wat is er veel gebeurd in de afgelopen 4 decennia. Heel veel voorspoed, maar met de brand in 2006 in Veenendaal, de hack in 2021 en recentelijk het sluiten van onze vestiging in Coevorden en het beëindigen van de commerciële truckwash-activiteiten in Barneveld in 2023, hebben we ook tegenslagen meegemaakt. Wat als een rode draad door onze historie loopt is dat wij streven naar het familiegevoel. Het draait bij ons om mensen – medewerkers en onze relaties – en het belang daarvan wordt in deze tijd elke keer weer glashelder. Het “warmbadgevoel” vinden wij belangrijk en daarnaast hebben we natuurlijk het voorrecht dat we mooie merken en producten mogen vertegenwoordigen. De merken MAN en Volkswagen Bedrijfswagens zijn er al vanaf de start bij en later volgde het merk Isuzu. Ook de veelzijdigheid van ons bedrijf heeft ons ontzettend geholpen, want men kan bij ons terecht van een liter brandstof tot een complete bedrijfswagencombinatie.

Dankbaarheid is dan ook zeker op z'n plaats en wij willen iedereen die meegewerkt heeft aan het succes in de afgelopen 4 decennia hartelijk bedanken. Zonder deze mensen en ook zonder de hulp van onze God hadden wij vandaag niet gestaan waar we nu staan, een stabiel, gezond en energiek familiebedrijf met een solide basis en voldoende potentie richting de toekomst.

In deze 31^e editie van de Roordink Actueel kijken we voor- én achteruit. Zo vertellen relaties van het eerste uur over hun ervaringen van toen en nu en neemt onze e-Champion Richard ons mee in de wereld van elektrificatie en de MAN eTruck met emissievrije aandrijflijn.



Veel leesplezier! Wat ons betreft is deze Roordink Actueel niet enkel de aftrap van ons jubileumjaar, maar ook voor het komende decennium.

Bert Roordink
Algemeen directeur



Michel Smink met zijn zoon Duuc. Michel is bedrijfsleider bij Zandink Zandhandel.

MAN doet zware

Wanneer hij als kleine jongen met z'n vader Henny en opa Wim op stap was, kreeg hij weleens zo'n mooie miniatuur MAN van wijlen Gijs Roordink. Nu, 40 jaar later, is Michel Smink bedrijfsleider van Zandink Zandhandel, onderdeel van de Smink-bedrijven. Roordink is nog steeds dé leverancier van hun 'zandauto's'.

Miniatuurtjes spaart Michel niet meer, maar er komt nog regelmatig een MAN vanuit Roordink naar de Galvanistraat in Nijkerk, het hoofdkwartier van Smink. Voor het wagenpark geldt één belangrijke eis. "We hebben robuuste auto's nodig die niet gevoelig zijn voor storingen. Want het is zwaar werk dat moet gebeuren."

Familiebedrijf

Zandink Zandhandel is onderdeel van de Smink-bedrijven, een echt familiebedrijf dat al meer dan 65 jaar lang bestaat. Met een tractor en een frontlader legde Wim Smink in 1955 het fundament waarop verder gebouwd werd door zijn zoons Henny en Jos. Vandaag de dag is het Michel die de leiding heeft over de dagelijkse activiteiten.



Zandhandel, een echt familiebedrijf met loswallen in Nijkerk, Baarn, Harderwijk en Elburg.

Werk bij Zandink Zandhandel

En als op zaterdag de foto's worden gemaakt voor dit artikel, zit zoon Duuc bij hem op schoot als Michel de graafmachine een ander plekje geeft.

Woonwijken

Van zand in de zandbak thuis tot en met zand voor grote woonwijken en bedrijfslocaties in het hele land. Zandink Zandhandel is een bekende naam in die wereld en dat is niet voor niets. "We hebben eigen winlocaties in het IJsselmeer waar het zand gewonnen wordt, dat geeft ons de flexibiliteit en de schaalgrootte die in dit werk nodig is", vertelt Michel. "Door de toevoeging van Eeltink Zandwinning aan onze groep hebben we alles in eigen hand. Wekelijks varen er tientallen schepen vol met het gewonnen zand naar onze loswallen in Nijkerk (Arkervaat), Baarn (De Eem), Harderwijk (Veluwemeer) en Elburg (Drontermeer). Vanaf deze loswallen gaat het zand naar de eindbestemming.

Transportvloot

Die eindbestemming kan echt van alles zijn: een groot deel wordt aangewend in de talloze projecten van Smink Infra, een echte specialist als het om grond-, weg- en waterbouw gaat. Een ander deel wordt verkocht aan derden en kan op alle mogelijke plekken

in het land terechtkomen. Logisch dat deze bedrijfstak een flinke transportvloot heeft om al deze projecten te faciliteren.

"Bij Zandink Zandhandel hebben we voor het aangedreven transport van zand gekozen voor de 10 x 8 kippers", legt Michel uit. "Een auto met een star tandemstel achter, waardoor je de minste gevoeligheid hebt qua onderhoud. We hebben ook wel auto's gehad met een gestuurde achterste as, maar daar zijn we helemaal van afgestapt. Hoe minder tierelantijntjes, hoe minder onderhoud, hoe beter. Er wordt al zoveel mogelijk gebruik gemaakt van rijplaten om de auto's te ontlasten, maar op het laatste stukje waar geen platen liggen heb je een auto nodig die echt tegen een stootje kan."

Service

Dat deze MAN's bij Roordink afgenomen zouden worden, was eigenlijk geen vraag. "Zoals gezegd trekken we al jaren met elkaar op. Bovendien weten ze daar wat we nodig hebben en genieten we van een uitstekende service. Het mooie van Roordink Bedrijfswagens is dat het bedrijf flink gegroeid is in de afgelopen jaren, maar dat je dat in de service niet merkt. Hoewel dat een flinke uitdaging is, weet Roordink het technisch personeel over het algemeen goed vast te houden, waardoor je weinig wisselingen hebt. Dat werkt prettig en dat houdt de lijntjes kort."

MAN eTruck: niet de eerste, wel de beste

Hoe kunnen we goederen efficiënt en milieuvriendelijk vervoeren, ook in de stad? Met baanbrekende, krachtige, zero emissie aandrijfsystemen geven de nieuwe MAN eTruck en hTGX op waterstof hierop het overtuigende antwoord.

MAN is de eerste Europese truckproducent die naast een elektrische truck, de eTruck, ook een serie trucks gaat produceren met een waterstofverbrandingsmotor, de hTGX. Als iemand alle ins en outs kent van deze krachtpatsers, dan is het verkoopadviseur Richard Kramer. Hij voltooide met succes de intensieve opleiding tot eChampion en h2Champion, een speciaal programma dat door de fabriek is ontwikkeld, ter voorbereiding op de verkoop van de MAN eTruck en hTGX. Iets dat in een markt die steeds meer vraagt naar duurzame transportoplossingen, geen overbodige luxe is.

Hoog rendement

De nieuwe elektrische MAN eTruck kenmerkt zich door zijn grote actieradius, krachtige elektromotor en compacte accupakketten, waardoor er een zeer korte wielbasis (vanaf 3.750 mm) en zelfs een low-deck variant mogelijk is. De accu heeft dankzij een speciale chemische samenstelling een uitzonderlijk lange levensduur, vertelt Richard. "De emissievrije aandrijflijn zorgt voor een grote trekkracht en efficiënte ritten. Wanneer er geen gas gegeven wordt, wordt er energie teruggewonnen, met een

lager energiegebruik en hogere actieradius als gevolg."

Met One-Pedal-Drive is het voertuig te besturen met één pedaal, wat optimaal gebruiksgemak en daarnaast ook efficiëntie oplevert. Ook veilig en snel kunnen laden is uiteraard van cruciaal belang voor klanten van Roordink. "Ook daarin blinkt de eTruck uit. Door het nieuwe, krachtigere Megawatt Charging System (MCS) zijn de laadtijden korter, waardoor de uptime verhoogd wordt. Ook uniek: er is een mogelijkheid om zowel aan de voor- als achterzijde van de bakwagen te laden. Zowel een ePTO als versnellingsbak PTO behoren tot de mogelijkheden en maakt de truck inzetbaar voor verschillende toepassingen."

eChampion

De eTruck is het resultaat van een knap staaltje ingenieurskunst, vindt Richard. "Wij hebben een overweldigend aantal aanvragen, wat wel aangeeft dat de eTruck goed in de markt ligt. In december 2024 krijgen onze eerste klanten hun eTruck geleverd. Daarnaast is MAN de eerste Europese truckproducent die een serie trucks gaat produceren met een waterstofverbrandingsmotor. Vanwege de netcongestie wordt deze optie steeds aantrekkelijker. Dit alles geeft wel aan dat MAN een pionier is in de transportsector. We zullen de eTruck en hTGX in de toekomst steeds vaker op de weg zien rijden!"



Voor meer informatie over deze truck en subsidiemogelijkheden kan contact gelegd worden met Richard Kramer.



Roordink Bedrijfswagens actief op scholen en beurzen

De afgelopen periode zijn wij aanwezig geweest bij verschillende middelbare scholen in de regio, onder andere op de open avonden en dagen van ROC Midden Nederland, ROC Aventus, Deltion College en het Hoornbeeck College. Ons doel is het enthousiasmeren van aanstormend talent voor het monteursvak. We geven daarnaast ook gastlessen en bieden leerlingen de mogelijkheid om een dag mee te lopen om nader kennis te maken met het vak. Ook dit jaar staan wij met een stand op de verschillende beurzen. Zo stonden we al op de Bouw en Agri Vakdagen en zullen we aanwezig zijn bij het Kipperevent, de TKD, de Visbeurs en het Truckstar Festival. Onze verkoopadviseurs heten u graag welkom op onze stand en kunnen alles vertellen over de laatste ontwikkelingen in de branche.



Overstap naar nieuw Dealer Management Systeem

Na 40 jaar stappen we per 1 juni a.s. over naar een nieuw Dealer Management Systeem (DMS). De meeste van onze collega's werken al heel lang bij ons en veranderingen zijn niet altijd makkelijk. Ondanks onze grondige voorbereidingen en trainingen kan er altijd wat mis gaan en we vragen u om begrip. Ons nieuwe Dealer Management Systeem is een cloudoplossing waarin alle werkprocessen kunnen worden gebundeld in één compleet systeem. De software is speciaal ontworpen voor de automotive sector. Deze overstap maken wij samen met alle collega MAN dealers in Nederland. We gaan met ons nieuwe systeem werkprocessen verder optimaliseren, waardoor we onze dienstverlening richting u verder kunnen verbeteren.

Bouwen op hoog niveau

Om betonmortel ook op lastig bereikbare bouwplaatsen snel en effectief te storten, wordt door Bruil dagelijks een mixerpomp ingezet met daarop een 24 meter lange giek. De combinatie had er inmiddels flink wat jaartjes opzitten, en daarom zocht de leverancier van cementgebonden producten voor zijn vervanger contact met Roordink, geeft directeur beton Erik Dijk aan.

Deze 'MiPo', zoals hij wordt genoemd bij Bruil, wordt ingezet voor speciale projecten om de betonmortel te kunnen verwerken, vertelt Erik Dijk. "Denk bijvoorbeeld aan het storten van een kelder, vloer of fundering voor een aanbouw of schuur in bijvoorbeeld een achtertuin. De vrachtwagen kan het terrein niet op, maar blijft op de openbare weg staan. Met een lange giek van 24 meter en eventueel extra slangen kunnen we toch de bouwplaats bereiken."

Het gebruik van de mixerpomp vraagt de nodige vakkennis en ervaring, vertelt eigenaar Hans Bruil. Niet alleen moet de betonmortel precies de goede substantie en samenstelling hebben om in een vloeiende lijn te worden gestort. Ook voor de vaste chauffeur-machinist is het een uitdaging om alles veilig en efficiënt te laten verlopen. "We prijzen onszelf gelukkig met onze enthousiaste collega Bas, die alles in huis heeft om het gevaarte veilig naar de bouwplaats te navigeren en er op een verantwoordelijke manier mee om te gaan."

Niet voor niets werd hij bij het aankoopproces van de nieuwe Schwing Stetter mixerpomp betrokken, vertelt Erik Dijk. "Bas en zijn collega's maken lange dagen en gebruiksgemak is

cruciaal. Daar moet je niet op bezuinigen. Denk bijvoorbeeld aan een ruime cabine, praktische opbergmogelijkheden voor koppelingen, slangen en hulpstukken en slim geplaatste bedieningshendels, knoppen en kranen. Met het oog op veiligheid is goede verlichting met werkklampen op de juiste plaatsen heel belangrijk, omdat er regelmatig in het halfdonker gewerkt moet worden."



De keuze voor opnieuw een 8x4 chassis van MAN was voor Bruil snel gemaakt, geeft Hans aan. "Ons familiebedrijf is meer dan 110 jaar oud en het zit verankerd in onze bedrijfscultuur om langdurige samenwerkingen aan te gaan. Niet voor niets dateert de relatie met Roordink al vanaf begin jaren tachtig. MAN blinkt uit in robuuste, sterke bouwvoertuigen met een laadvermogen waar wij als betonleverancier mee uit de voeten kunnen. Ook het onderhoud en de service bij Roordink zijn belangrijke pluspunten. Dat hebben we met name gemerkt toen de oude betonmixer uit 2010 vanwege ouderdom wat kuren ging vertonen. De monteurs van Roordink zorgden ervoor dat we hem zo lang mogelijk veilig en efficiënt konden inzetten."

Bruil produceert en levert een totaalpakket van betonmortel, droge mortel en (architectonisch) prefabbeton. Onder de merknaam Cobra is Bruil actief als leverancier in de afbouwmarkt. Het hoofdkantoor staat in Ede en Bruil heeft meerdere productielocaties in het land. Met slimme verwerkingsapparatuur en bijbehorende logistiek op en rond de bouwplaats probeert Bruil de klanten te ontzorgen.

Behalve de 'MiPo' werden dit jaar door Bruil bovendien twee MAN TGE trucks gekocht bij Roordink. "Met een wagenpark van zo'n vijftig vrachtwagens, bestaande uit betonmixers, mixerpompen, kippers, siloafzetters en bulkwagens en ongeveer tien servicebussen zijn we in staat om ook in de toekomst een innovatieve en ervaren bouwpartner te zijn en te blijven."



Erik Dijk en Hans Bruil: "Chauffeur Bas rijdt dagelijks in de MAN rond en is vol lof over zijn wagen."

1984

Start Roordink Bedrijfswagens in Barneveld bij Kamphuis Transport & Expeditie als MAN en VW LT bedrijfswagendealer



1985

Bedrijfspannd aan de Harselaarseweg 16 in gebruik genomen



1986

MAN F8 modellen worden vervangen door nieuwe F90 cabines



Multi-inzetbare MAN's zorgen voor opgeruimde gemeente Putten



Gemeente Putten neemt al veertig jaar voertuigen af bij Roordink.

Op de gemeentewerf in Putten is het elke werkdag een drukte van belang. Vuilniswagens, graafmachines, bedrijfsauto's en veegmachines rijden af en aan om de omgeving in de Gelderse gemeente schoon en op orde te houden. Een groot deel van het materieel komt bij Roordink vandaan.

Een multi-inzetbare TGE bijvoorbeeld, maar ook twee MAN trucks, waarvan er net eentje komt aanrijden. De chauffeur keert terug van een ronde door Putten, want twee dagen in de week mogen inwoners op afspraak en tegen betaling hun grofvuil of snoeiafval laten ophalen. De lading is opgeknepen met de 16-tons meterkraan en daarna vervoerd naar afvalverwerkers in de regio.

Deze MAN's worden niet alleen ingezet voor het ophalen en vervoeren van huisraad en tuinafval, vertelt wagenparkbeheerder Bennie Jansen. "Met Koningsdag of andere festiviteiten worden ze gebruikt om hekken in te vervoeren. En we zetten ze bijvoorbeeld in voor het verwijderen van boomwortels, het vervoer van zand en stenen of strooiwerk in de winter."

Met veel plezier rijden in MAN

Met recht multi-inzetbare krachtpatzers dus, waarin de chauffeurs met ontzettend veel plezier rijden. "MAN is een

van de favorieten van onze chauffeurs, dat horen we regelmatig terug. Ze prijzen de ruimte in de cabine, de stille motor en het comfort. Binnenkort moet er een aantal DFSK's vervangen worden die we in 2017 bij Roordink hebben aangeschaft en dagelijks intensief gebruikt worden door onze plantsoendienst. Ik vermoed dat ze stiekem hopen dat er MAN's voor in de plaats komen!"

Niet alleen MAN, maar ook Roordink kan op sympathie rekenen van het team van de gemeentewerf in Putten. "We hebben veel wagens bij hen in onderhoud en hebben geregeld contact met de monteurs van Roordink. Ze doen hun werk niet alleen heel goed, je kunt er ook heel gemakkelijk even binnenlopen om een vraag te stellen. Heel fijn vind ik dat!"

MAN's met roterende opbouw

In het najaar worden er twee bijzondere MAN TGS trucks van Roordink toegevoegd aan het wagenpark. Ze gaan wekelijks door de straten van Putten rijden om (gescheiden) huisvuil in vuilniszakken in te zamelen. De MAN's krijgen een unieke roterende opbouw, die werkt als een soort draaitrommel, legt Bennie uit. "Putten is de tweede gemeente in Nederland die op deze manier afval inzamelt. Het huisvuil wordt in een continu draaiende container via schroefkanalen naar voren geschoven, zodat het heel compact wordt. De chauffeur kan via het besturingssysteem gemakkelijk de in te zamelen fractie selecteren. De container is vervolgens simpel te legen zonder ophoping van afval, heeft een optimale gewichtsverdeling en een minimale geurontwikkeling. We zien er echt naar uit om ermee te gaan werken."



1990

Opening pand Veenendaal



1991

Uitbreiding Veenendaal met carrosseriebouw



1994

10-jarig jubileum en introductie MAN F2000



Specialist in bijzondere vrachten

Met een miljoen kilometer op de teller was de MAN TGX van Top Transporten BV in Lunteren aan vervanging toe. En dus rijdt chauffeuse Dyonne nu vijf dagen in de week met haar vracht in een splinternieuwe TGX. "Er gaat niks boven het comfort van een MAN."

Bij Top Transporten zijn de slingers net weer opgeborgen. Samen met honderden relaties stond het familiebedrijf uitgebreid stil bij het vijftigjarig jubileum. Oprichter Andries van den Top zag zijn onderneming in de afgelopen vijf decennia uitgroeien tot een specialist in het vervoer van oversized en speciale transporten die buiten de standaardafmetingen vallen, zoals extreem grote ladingen, zware machines of delicate apparatuur. Ook is het transportbedrijf een veelgevraagde partner in het vervoer van containers van en naar de havens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen.

Aardappelfabriek

Al is Andries nog altijd nauw betrokken bij het bedrijf, dertien jaar geleden droeg hij het stokje over aan zijn zoon Marco en zijn schoonzoon Jan Schimmel. Kijkend vanuit het raam hebben ze zicht op hun wagenpark, waar ook de MAN staat waar 'the Lady', zoals chauffeuse Dyonne door haar collega's wordt aangeduid, voorheen in reed. Vijf dagen in de week laadt ze haar container vol bij de honderd jaar oude aardappelfabriek in het Groningse Warffum. Ze vervoert het poederproduct vervolgens richting de havens van Amsterdam of Rotterdam, waar het zijn weg vindt richting fabrikanten van chips, soepen en sauzen.



Jan Schimmel van Top Transporten: "Betrokkenheid is kenmerkend, en blijft ook zichtbaar in de relatie tussen de nieuwe generaties."

Sinds de zomer van 2023 rijdt Dyonne in een nieuwe TGX. "En daar is ze ontzettend blij mee", vertelt Jan Schimmel. "Ze maakt zo'n 600 kilometer per dag en is van mening dat er geen truck zo fijn rijdt als een MAN. Hij rijdt stil, schakelt goed en heeft een top vering. Daar zijn we het hier helemaal mee eens. Niet voor niets laten we de oude MAN hier op het terrein staan. Die kunnen we nog prima inzetten voor losse klussen."

Betrokkenheid

Met de uitdijende klantenkring groeide ook de gemêleerde vloot van Top Transporten in de afgelopen vijftig jaar. Inmiddels draaien dagelijks zestien vrachtwagens de weg op richting klanten en leveranciers, waaronder een aantal zeer gewaardeerde MAN's. Andries bewaart warme herinneringen aan het ontstaan van de relatie tussen Top Transporten en Roordink Bedrijfswagens, geeft hij aan.

"Van begin af aan heb ik MAN in het wagenpark gehad. Onze relatie gaat terug naar het moment dat Gijs veertig jaar geleden voor zichzelf begon. We hebben het zakelijk altijd goed kunnen vinden, maar het ging verder dan dat. Ik herinner me dat ik zo'n tien jaar geleden een moeilijke tijd had. Mijn hond was overleden, een vriend van me werd ziek. Gijs kwam toevallig langs me en nodigde me toen uit om mee te gaan naar een concert. Dat heeft me toen zo goed gedaan. Die betrokkenheid is kenmerkend en blijft ook zichtbaar in de relatie tussen de nieuwe generaties."

1996



Introductie Volkswagen LT en uitbreiding vestiging Barneveld i.v.m. enorme groei



1998



Total Quality normering behaald (werd later ISO)



1999



15-jarig jubileum en introductie verbeterde versie MAN F2000



‘Ik werk elke nacht met veel plezier’

Al op de kleuterschool wist Jaap van de Bunt het zeker: net als zijn vader Job wilde hij chauffeur worden. In zijn voetsporen rijdt hij inmiddels ruim dertig jaar als zelfstandig vervoerder in een MAN TGX. Vanzelfsprekend uit de ‘stal’ van Roordink Bedrijfswagens.

Het aantal kilometers dat hij inmiddels over Neerlands wegen heeft gereden? Dat moeten er meer dan 4,5 miljoen zijn, schat Jaap lachend in. In de beginjaren vervoerde hij voor diverse opdrachtgevers, inmiddels rijdt hij als zzp’er al jarenlang in opdracht van Koopman voor de multinational Pon vijf nachten in de week richting noordelijk Nederland, waar hij op zo’n vijftien adressen auto-onderdelen aflevert.

De eerste vrachtwagen (van de inmiddels zes) die hij dertig jaar geleden bij Roordink kocht, was een gele MAN 372. “Voor mij is de relatie met Roordink niet meer dan vanzelfsprekend, we werken al heel lang samen. Gijs Roordink was net voor zichzelf begonnen toen mijn vader zijn eerste vrachtwagen bij hem kocht. Ik kan me dat moment zelfs nog herinneren. Ze zijn goede bekenden van elkaar geworden, Gijs kwam geregeld bij ons over de vloer. Toen Gijs met pensioen ging, is hij zelfs nog een nacht met me mee geweest op de vrachtwagen. Dat had hij beloofd en dat heeft hij ook gedaan.”

Met uitzondering van de weekenden begint de werkdag van Jaap ‘s avonds om zeven uur. Hij draait zijn twee jaar oude MAN

TGX zijn woonerf in Hoevelaken af richting Leusden, waar hij bij Pon zijn trailer vollaadt met auto-onderdelen. Die vervoert hij in een vaste route van pakweg 475 kilometer lang, beginnend in Nijkerk en eindigend in Emmeloord, richting werkplaatsen waar monteurs er in de vroege ochtend mee aan de slag kunnen. Om een uur of zeven in de ochtend is hij weer thuis.

Mooi werk, vindt hij, dat hij nog elke dag (of beter gezegd: elke nacht) met veel plezier doet én waarvoor de MAN uitstekend geschikt is. “Ik doe vrij algemeen vervoerswerk en stel eigenlijk weinig extra eisen, want een MAN is standaard al luxe en comfortabel uitgevoerd. Maar omdat ik veel binnen de bebouwde kom en op bedrijventerreinen rij, is de vrachtwagen op mijn verzoek uitgevoerd met een luchtgeveerde vooras. Daarmee kan ik de rijhoogte aanpassen afhankelijk van de belasting en de rijomstandigheden. Dat is vooral handig op oneffen terrein met hobbels en kuilen. Maar ook om stabielere rotondes over te manoeuvreren.”

Ook de service en het onderhoud laat hij al bijna dertig jaar over aan Roordink. “Ik heb wel eens een keertje stilgestaan, dat is onvermijdelijk als je al zo lang chauffeur bent als ik. Best even stressvol, want klanten willen de auto-onderdelen die ik vervoer graag voor acht uur ‘s ochtends in huis hebben. Sommige werkplaatsen gaan zelfs nog vroeger open. Maar dat is helemaal goed gekomen: binnen de kortste keren stond er een monteur bij de truck en werd het probleem verholpen. En weer door!”



Jaap van de Bunt: “Toen Gijs met pensioen ging, is hij zelfs nog een nacht met me mee geweest op de vrachtwagen. Dat had hij al beloofd.”

Introductie MAN Trucknology generatie (TG-series): MAN TGA Truck of the year 2001



2000

En de miljoenste MAN wordt geleverd aan klant van het eerste uur Kamphuis



2001

ISO 9001 certificaat als één van de eerste MAN-dealers



2004

20-jarig jubileum

Schoolplein of speelplaats achterin de MAN TGE

Bouwpakketten voor speeltoestellen, rollen kunstgras of een trilplaat; je schuift ze moeiteloos achterin de MAN TGE of op de zware aanhanger die deze bestelwagen mag trekken. En dus willen ze bij Van Ee Speel niet meer zonder deze allrounder.

Het Kootwijkerbroekse bedrijf ontwerpt, realiseert en onderhoudt dagelijks speelplaatsen. Je vindt ze bij scholen en in woonwijken. Een glijbaan hier, een klimrek daar? De speelplaats van nu is een stuk intelligenter. Bij Van Ee Speel stemmen ze speelfuncties namelijk af op de verschillende manieren waarop kinderen zich ontwikkelen.

“Wil je als school bijvoorbeeld rekenresultaten verbeteren? Dan helpen speelelementen die zich bijvoorbeeld richten op hand-oogcoördinatie. Daarmee stimuleer je dezelfde hersengebieden die je gebruikt om te rekenen. En door op het schoolplein zones in te richten die aansluiten bij verschillende voorkeuren en ontwikkelcompetenties van kinderen, zie je dat iedereen aan bod komt en de pleinzuzies afnemen”, vertelt directeur Albert van Ee.

Ongeëvenaard laadvermogen

Voor de aanleg van zulke slimme speelplaatsen maakt Van Ee Speel dankbaar gebruik van drie MAN TGE bestelbussen. Het laadvolume (18,4 m³) en laadvermogen (5,5 ton + 3,5 ton op een aanhanger) spelen daarin een belangrijke rol. “Pakketten hout, rollen kunstgras, delen van speeltoestellen, een shovel, graafmachine of verreicher; we nemen het moeiteloos mee met de TGE”, vertelt Van Ee.

De Kootwijkerbroekse ondernemer wordt daarbij gelukkig van de automatische versnellingsbak in de TGE. “Zeker als je zware vrachten op de aanhanger hebt liggen is dat ideaal. Het draagt ook bij aan het behoud van de auto. De jongens vinden het ook



prettig dat de TGE twee schuifdeuren heeft. Je hebt daardoor altijd een vrije inloop en kunt makkelijk bij je spullen of gereedschap.”

De vloot van Van Ee Speel bestaat verder uit een truck met laadklep, een transporter en meerdere Volkswagen Caddy's, die gebruikt worden door de projectleiders. Zo'n compacte en wendbare bedrijfswagen is ideaal in de drukke, stedelijke gebieden waar Van Ee Speel veel werkt. “Terwijl je toch al je gereedschap kunt meenemen, bijvoorbeeld om een speelplaats af te zetten of een speeltoestel te keuren.”

Mensen boven merken

Voor de levering, het onderhoud en reparaties klopt Van Ee Speel al jarenlang aan bij Roordink Bedrijfswagens. Mensen zijn daarin belangrijker dan merken voor Albert van Ee. “Het loopt gewoon soepel en komt altijd goed. Als er bijvoorbeeld nood aan de man is, kunnen we 's avonds een bus of bestelwagen brengen en de volgende ochtend toch weer de weg op. Wat ik ook waardeer, is dat ze netjes omgaan met onze jongens als ze aan de balie staan. Ik ben zelf zuinig op medewerkers, fijn als leveranciers en partners dat ook zijn!”



Zo'n compacte en wendbare bedrijfswagen is ideaal in de drukke, stedelijke gebieden waar Van Ee Speel veel werkt.



‘Snel en veilig navigeren’

Snel en veilig navigeren in de drukste stadscentra. De ruim 45 chauffeurs van NE DistriService bezorgen dagelijks zo’n 11.000 pakketten in heel Nederland. Compact en comfortabel vervoer is daarbij een absolute must.

Op dagbasis bezorgt NE DistriService vanuit het distributiecentrum in het Gelderse Nunspeet een indrukwekkend aantal pakketten met zonweringmaterialen aan de detailhandel, woonwinkelhuisen en bouwmarkten, maar ook rechtstreeks bij de consument. Dat vergt uiteraard het nodige van zijn chauffeursteam, vertelt Stefan van Elst, hoofd planning en wagenparkbeheerder. “Ze navigeren de hele dag door winkelstraten, woonwijken en over bedrijventerreinen. Op een normale dag hebben ze gemiddeld vijftig stops.



Dat is wel even wat anders dan de hele dag op de snelweg.” Een compacte, wendbare én comfortabele truck is met dit type transport dan ook geen overbodige luxe, geeft Stefan aan. Dus toen eind 2022 werd uitgekeken naar de vervanging van zes trucks, nam hij contact op met de Roordink-vestiging in Zwolle. “Zij konden op korte termijn zes MAN TGL trucks leveren. Geweldig, daar konden we mee uit de voeten! Deze vrachtwagen heeft alles wat we voor onze dienstverlening zoeken: groot genoeg om kwetsbare goederen zoals gordijnen, hangend te vervoeren. En lang genoeg voor goederen van soms meer dan zes meter lang, zoals gordijnrails, rolgordijnen en andere zonwering.”

Lage instap én zitcomfort

Ook belangrijk: de TGL heeft een lage instap én een zitcomfort waar je ‘u’ tegen zegt. “Voorheen klaagden chauffeurs regelmatig over een slechte zithouding, niet zelden met rugklachten als gevolg. Ik kan je vertellen: dat is met de MAN’s verleden tijd!” Niet alleen voor de aanschaf, ook voor het onderhoud wordt Roordink ingeschakeld door NE DistriService. “Bij schade en onderhoud staan ze in no-time voor de deur om de wagens te halen of te brengen. Snelheid is voor ons het allerbelangrijkste en dat wordt altijd waargemaakt.”

NE DistriService heeft in Nunspeet de beschikking over een eigen distributiecentrum van 7.000 m². Het fungeert als centrale hub voor cross-docking, sortering, bundeling en tijdelijke opslag van goederen. Dat het bedrijf uitblinkt in het transport van zonwering is niet zonder reden, weet Stefan. “De goederen die wij vervoeren zijn kwetsbaar, schadegevoelig en moeilijk te hanteren door hun lengte. Dat vraagt om geschikt vervoer zoals de MAN TGL, maar ook om een zorgvuldige aanpak van medewerkers. Hierdoor wordt schade geminimaliseerd. Die combinatie van het juiste vervoer en de juiste mensen, maakt ons onverslaanbaar.”

Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- INRUILOPLOSSINGEN
- LEASING EN VERZEKERING
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- CARROSSERIEËN OP MAAT
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

BARNEVELD

Harselaarseweg 16
3771 MB Barneveld
Tel: 0342-421421

**Roordink truck- en
trailerservice B.V.**

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
Tel: 0342-405470

VEENENDAAL

Plesmanstraat 9
3905 KZ Veenendaal
Tel: 0318-541041

ZWOLLE

Lichterweg 19
8042 PW Zwolle
Tel: 038-4284400

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie,
opmaak en drukbegeleiding:
Hiemstra Media Barneveld

