

Roordink Actueel

Zandbergen zet MAN in voor 'High & Heavy' transport



**Roordink
Servicebus**
langs
de weg

4

**Compass
Transport**
gaat voor
totaalconcept

6

**ISUZU
D-MAX**
onvermoeibare
krachtpatser

7

ZORGEN

Er is een tekst die bij sommigen van u ongetwijfeld bekend is en die luidt als volgt: "Zijt dan niet bezorgd tegen den morgen want den morgen zal voor het zijne zorgen; elke dag heeft genoeg aan zijn eigen kwaad".

Ik weet niet hoe u dat vergaat, maar ik heb heden ten dage wel een beetje moeite om dit in de praktijk te brengen. Onze wereld staat momenteel behoorlijk in brand, zowel in Israël als in Oekraïne en de grote vraag is hoe dit uiteindelijk af gaat lopen.

Dichter bij huis zien we dat tegenstellingen zich verharderen in de politiek. In de agrarische sector weet men al helemaal niet meer hoe de toekomst eruit gaat zien, maar dat het er niet beter op wordt, is wel duidelijk. We worden allemaal met enorme kostenstijgingen geconfronteerd. Niet alleen achter het winkelwagentje, maar ook wanneer er kapitaalgoederen gekocht moeten worden. En dan heb ik het nog niet over het stijgen van de rente en de loonkosten.

Allemaal zaken die ons wel hinderen, maar waar we niet of nauwelijks invloed op hebben. Mij is altijd geleerd dat je je daar dan ook niet druk over moet maken, maar dat valt niet mee.

Momenteel zijn wij bij Roordink heel druk om alle voertuigen die we de afgelopen tijd verkocht hebben aan de klant te leveren. Dat lukt niet altijd op tijd, maar we doen wel ons uiterste best om het in goede banen te leiden. Hier en daar moeten de verwachtingen over de leveringen wel eens wat bijgesteld worden, maar in onderling overleg proberen we daar altijd uit te komen. Wederzijds begrip is daarin een groot goed.

We constateren wel dat de auto's die we geleverd hebben goed in de smaak vallen bij onze klanten, mede omdat ze betrouwbaar blijken te zijn en hele keurige verbruikscijfers laten zien. Daarnaast zien we dat er steeds meer chauffeurs zijn die écht graag een nieuwe MAN willen en daar worden wij dan weer blij van.

Uitdagingen liggen er voldoende op ons pad. Als we het hoofd koel en de voeten warm houden, dan zullen we ons daar ook wel weer mee redden. Ik wens u veel leesplezier toe.



*Jan Dunnink
Commercieel directeur*



Cees Zandbergen van Zandbergen High & Heavy: "We hebben in de"

Zandbergen zet

Trucks worden groter en groter en dat vraagt om nog meer specialisatie bij Zandbergen High & Heavy uit Zwolle. Een partij die zich helemaal toegelegd heeft op het vervoer van trucks, bussen en landbouwmachines. Sinds kort zijn er twee MAN's toegevoegd aan hun imposante vloot.

Zandbergen High & Heavy is een echt familiebedrijf met meer dan 65 jaar op de teller. Cees Zandbergen heeft sinds 1991 de leiding over het bedrijf. De vloot bestaat vandaag de dag uit bijna veertig voertuigen die heel Europa doorkruisen. De naam zegt het al: dat gebeurt met zware jongens die groot rollend materiaal als meest voorkomende vracht op een dieplader hebben staan.

Formaat wordt steeds groter

"Onze specialiteit, het vervoer van vrachtauto's en bussen, vraagt altijd weer om aanpassingsvermogen", vertelt Cees. "De branche is voortdurend in ontwikkeling en door de jaren heen zien we dat het formaat van vrachtwagens en bussen voortdurend groter wordt. Dat houdt dus ook in dat wij steeds verder moeten specialiseren om de belading goed en efficiënt te laten gebeuren."



vloot van 38 trucks meerdere concepten die allemaal hun eigen specifieke kenmerken en voordelen hebben. MAN past daar perfect tussen."

MAN in voor 'high & heavy'

Geen broodje van de bakker

Neem bijvoorbeeld de twee nieuwe MAN's die recent door Zandbergen in gebruik werden genomen. "Voordat die de weg op kunnen, heeft Roordink er eerst een flinke klus aan om het standaardmodel aan te passen aan onze specifieke gebruikswensen. Om trucks te vervoeren heb je een korte, lage auto nodig. Maar ondertussen wil je wel alle reguliere componenten, zoals de brandstoftank en de hydrauliekinstallatie, in de auto kwijt. Dat vraagt om slim management en techniek. Ook moet de nieuwe truck langs andere specialistische bedrijven zoals voor de plaatsing van een extra as of een speciale dieseltank.

Specialiteiten

Omdat er zoveel verschillende vrachtwagens zijn om te vervoeren, heeft ook elke truck van Zandbergen High & Heavy zo zijn eigen specialiteit. Ceas: "We hebben in de vloot van 38 trucks meerdere concepten die allemaal hun eigen specifieke kenmerken en voordelen hebben. Zo zijn er bij die drie auto's met hoge cabines moet vervoeren, maar de MAN's bijvoorbeeld zijn weer bij uitstek geschikt om auto's met lange bakwagens te transporteren. Dat betekent dat we voor elke uitdaging de beste oplossing kunnen bieden. Dat we flexibel zijn en blijven, is zowel voor onze organisatie als voor onze klanten erg belangrijk.

Een heerlijk platte organisatie

De keuze voor MAN is niet alleen uit kwaliteitsoogpunt ingegeven, maar zeker ook vanuit relatie. "De Roordink-werkplaats zit hier om de hoek. We komen daar heel graag voor service, ook aan al ons getrokken materieel. Als er een storing is, is één belletje genoeg. Het is een heerlijk platte organisatie waar afspraak ook echt afspraak is. Daar worden we hier heel gelukkig van. Op het moment dat we voor deze nieuwe aanschaf stonden, was die gunning er dan ook gewoon."





Nick Willers: "Net als alle monteurs van Roordink Bedrijfswagens ben ik breed opgeleid. Dus kunnen we alle problemen zelf oplossen."

‘De klant weer snel de weg op, daar doe je het voor’

Te lang stilstaan is een boze droom voor elke transportondernemer. Het is dan ook niet voor niks dat Roordink Bedrijfswagens actief is met een goed geoliede 24-uursstoringsdienst. Voor het rayon Zwolle is Nick Willers één van de monteurs op de Roordink Servicebus.

Nick is ruim acht jaar in dienst bij Roordink en geniet vooral van de diversiteit van zijn werk, vertelt hij. "Ik kom uit een transportfamilie, dus sleutelen en techniek is me met de paplepel ingegoten."

Passie

Die passie kan hij goed kwijt in de werkplaats aan de Lichterweg in Zwolle, waar hij deel uitmaakt van een team van tien werkplaatscollega's. "Op het moment dat je avonddienst hebt, geldt dat je eens in de zoveel tijd ook beschikbaar bent als deze dienst is afgelopen. Dan kan je dus na 22.00 uur gebeld worden met de mededeling dat één van onze klanten langs de weg staat en geholpen moet worden."

Voor de klanten van Roordink Bedrijfswagens is de MAN-pechservice een belangrijke voorziening. "In de transport en logistiek is er niks beroerder dan dat je ongewild stil komt te

staan. Je weet dus ook dat je zo snel mogelijk moet schakelen op het moment dat er problemen zijn."

De vestiging in Zwolle heeft een relatief groot verzorgingsgebied dat in noordelijke richting tot halverwege Drenthe reikt, maar bijvoorbeeld ook Lelystad en Harderwijk omvat.

Nick en zijn collega's zijn allround opgeleid. Dit houdt in dat ze er in bijna alle gevallen zeker van kunnen zijn dat welk probleem dan ook kan worden opgelost. "Dat is het mooie van de Roordink-organisatie", vertelt Nick. "Alle monteurs zijn breed opgeleid. De monteurs hebben stuk voor stuk alle benodigde certificaten, en of het nu om een bedrijfswagen of een truck gaat, we zijn allemaal in staat om het probleem te tackelen."

Afwisseling

Voor Nick is dat de belangrijkste reden waarom hij zich thuisvoelt in het Roordink-team. "In het monteursvak wil je graag uitgedaagd worden en is het de afwisseling die het werk aantrekkelijk maakt. Dat afwisselende werk houdt ook in dat je veel moet kunnen en eigenlijk alle problemen moet kunnen oplossen die zich voor kunnen doen. Niets mooiers dan dat je een probleem hebt opgelost, waardoor de klant weer snel de weg op kan. Daar doe je het voor."

Heicom zorgt voor gezonde groei met nieuwe MAN

Heicom in Oldebroek groeit gestaag. Chauffeur Erik kreeg daarom de gelegenheid om zijn MAN TGX door te schuiven en zelf een nieuwe truck uit te zoeken. Het werd wederom een MAN.

Het bedrijf Heicom levert al vele jaren allerlei soorten bodemverbeteraars en substraten. Deze producten worden gebruikt om grote groenprojecten zoals sportvelden, stadsparken en landschappen langdurig gezond en groen te houden. De producten worden op eigen locaties samengesteld en van daaruit aan de klant geleverd. Het transport van deze grondsoorten wordt verzorgd door een grotendeels eigen wagenpark. Roordink heeft al meerdere MAN's mogen leveren, tot volle tevredenheid van de directie en de chauffeurs.

Zo ook van chauffeur Erik, die van de directie van Heicom inspraak kreeg in de aanschaf van zijn nieuwe truck. Erik koos wederom voor MAN, vanwege de service, de zuinigheid, het comfort en de uitstraling, en specifiek voor het nieuwe

model TGX. Wat een mooi eindresultaat is het geworden; een prachtige TGX met luchtgeveerde vooras en GM-cabine, voorzien van alle comfort. Ook aan de uitstraling is gedacht, zowel overdag als in het donker is het een prachtige verschijning die symbool staat voor de groei die het bedrijf doormaakt.



Volledig uitgeruste MAN voor Van Vliet Duurzaamhout

Van Vliet Duurzaamhout heeft onlangs een nieuwe, multifunctionele MAN 26.430 6x2-4 bakwagen met GM-cabine in gebruik genomen. Volledig uitgerust en opgebouwd door onze werkplaats in Veenendaal.

De nieuwe MAN wordt nationaal ingezet voor het vervoer van hekwerken, waaronder schapenhekken, landschapsmeubilair en hout dat toegepast wordt in recreatieve voorzieningen, bruggen, vlonders of overkappingen. Van Vliet beschikt over eigen productie- en opslagfaciliteiten en met deze truck kunnen verschillende maten hout vervoerd worden.

De achterop het chassis gemonteerde laadkraan kan zowel de voorwagen als de aanhanger laden en lossen.

De leverancier van Europees hout heeft al jarenlang een goede relatie met Roordink Bedrijfswagens. Dit heeft hen opnieuw doen besluiten om een MAN-vrachtwagen aan te schaffen. De Roordink-vestiging in Veenendaal heeft de truck in goed overleg met de opdrachtgever en chauffeur voorzien van de nodige accessoires en slimme oplossingen om het werk optimaal uit te kunnen voeren.



Compass Transport gaat voor logistiek totaalconcept

Van Benelux-vervoerder naar een logistiek totaalconcept waarbij de klant voor elke transportvraag, waar dan ook in Europa, terecht kan. Dat is de switch die Compass Transport Hardenberg maakte in het afgelopen jaar.

Palletdistributie in de Benelux is de corebusiness van het in 2013 opgerichte Compass Transport. Vanuit de vestiging in het Overijsselse Hardenberg rijden er dagelijks veertig auto's door de Benelux en Duitsland. "Daarnaast kregen we steeds vaker van klanten de vraag of we ook op bijvoorbeeld Spanje en Portugal konden rijden. Met voor hen als grootste voordeel dat ze voor al hun verzendingen met maar één aanspreekpunt te maken zouden hebben."

Gevarieerd wagenpark

Dat bracht de transporteur ertoe om per 1 maart 2023 Compass Logistics op te richten, een bemiddelingstak waarmee bovengenoemde wensen ingewilligd konden worden. Erik Drenthen nam deze tak van sport op zich en bouwt deze momenteel verder uit. "Steeds meer klanten zien er het voordeel van in dat al hun zendingen nu bij Compass in de auto kunnen. Dat scheelt ze een hoop sores."

Compass Transport focust zich op palletvervoer en de zogenoemde lengtegoederen. Om daarin voorop te blijven lopen wordt gebruik gemaakt van een modern en gevarieerd wagenpark met trailers met laadklep en een elektrische pompwagen. Daarnaast hebben diverse trailers een aansluiting voor een elektrische meeneemheftruck en zijn veel trailers ook inzetbaar als LZV-combinatie (Lang Zwaar Voertuig). Hiermee biedt Compass voor praktisch iedere transportvraag een passende en economische oplossing.

Warm contact

Juist voor de lange afstanden zijn de nieuwe MAN's TGX een welkome aanvulling. Collega Reinout Stephanus vult aan: "Het is een comfortabele auto waar de chauffeurs ook een keer in kunnen overnachten als dat nodig is. We zijn bij MAN uitgekomen omdat er al een goede relatie was met Roordink. De betere automerken doen over het algemeen niet veel voor elkaar onder, maar bij MAN is het vooral de degelijkheid die ons aanspreekt. Weinig pech en lage kosten voor onderhoud. Dat zijn wel zo'n beetje de kernwoorden daarin. Wat ons verder aanstaat is dat de relaties warm zijn. Een goed en warm contact met de dealer helpt ons in alle opzichten."



Bij Compass Transport uit Hardenberg werden dit jaar drie nieuwe MAN's afgeleverd. De vierde volgt in januari 2024.



ISUZU D-Max: onvermoeibare krachtpatser mét comfort!

De ISUZU D-Max bewees zich de afgelopen vijftien jaar binnen het gamma van Roordink als een betrouwbare allemansvriend. Gebruikers prijzen de uitstekende terreineigenschappen, de goede tractie en het onderscheidende comfort. En ze waarderen het trekgewicht van maar liefst 3.500 kilo.

Stratenmakers, loonwerkers, terreinbeheerders en politiekorpsen; het aantal gebruikers van deze comfortabele krachtpatser is de afgelopen jaren flink toegenomen. Met het oog op de veranderende belastingregelgeving per 1 januari 2025 loopt het zelfs storm, vertelt verkoopadviseur Richard Kramer, want de bpm-vrijstelling op bedrijfswagens met een verbrandingsmotor gaat vanaf 1 januari 2025 verdwijnen. Door op tijd te bestellen ontlopen klanten deze forse prijsstijging. "Met het oog op levertijden is snel schakelen gewenst", tipt Richard. "Dat geldt niet alleen voor de ISUZU, maar ook voor bedrijfswagens van onze andere merken."

Niet alleen de komende 'deadline' van 1 januari 2025 is voor klanten van Roordink een reden om voor ISUZU te kiezen. In de afgelopen vijftien jaar dat Roordink dealer is van het merk, heeft Richard nog geen ontevreden klant meegemaakt. Wereldwijd heeft ISUZU namelijk een reputatie opgebouwd met pick-ups die uitblinken in zuinigheid, comfort, betrouwbaarheid en veiligheid. In alle 4x4 versies – Single cab, Extended Cab en Double Cab (een 5-zitter) – biedt de pick-up bovendien standaard 3,5 ton trekvermogen. Dus zelfs met zware ladingen komt de D-Max probleemloos over steile hellingen, ruw terrein en hindernissen. De vijf jaar garantie (tot 200.000 km) vormt een extra bewijs van de betrouwbaarheid waarover de ISUZU D-Max beschikt.

"Het is kortom een merk waar klanten loyaal aan blijven", vat Richard het samen. "Daarbij zien we heel veel trouw aan onze

werkplaats. Onze monteurs hebben door de jaren heen een schat aan ervaring en kennis opgebouwd en bieden excellente service en onderhoud voor deze bedrijfswagens."

Inmiddels staan er auto's in bestelling voor klanten als Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Het Nationale Park de Hoge Veluwe en eerder ook bijvoorbeeld politie Oost-Nederland. Door de technici van de carrosserie-afdeling worden ze voorzien van een specialistische ombouw en opbouw en turnkey opgeleverd aan de klant. Daar komen niet zelden de nodige uitdagende technische snufjes aan te pas. "Denk aan een oplegger, elektrische zijluiken, een ingebouwde brancard of dieseltank, zoeklichten, lieren en ga zo maar door. Voor elke klant denken we mee met een ISUZU D-Max op maat."



Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- INRUILOPLOSSINGEN
- LEASING EN VERZEKERING
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- CARROSSERIEËN OP MAAT
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- TRUCKWASH
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie, opmaak en drukbegeleiding: Hiemstra Media Barneveld

Roordink Actueel verschijnt in een oplage van 5.000 stuks. Wilt u ook een gratis exemplaar ontvangen? Stuur dan een e-mail naar info@roordink.nl

BARNEVELD

Harselaarseweg 16
3771 MB Barneveld
Tel: 0342-421421

Roordink truck- en trailerservice B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
Tel: 0342-405470

VEENENDAAL

Plesmanstraat 9
3905 KZ Veenendaal
Tel: 0318-541041

ZWOLLE

Lichterweg 19
8042 PW Zwolle
Tel: 038-4284400

