

Roordink Actueel

H. van der Sluis & Zn Transport blij met MAN trucks



Bent u
voorbereid
op de nieuwe
tachograaf?

4

Focus op
opleiden
talent van
de toekomst

6

Dugreja
kiest voor
werkpaarden
van topkwaliteit

7

WIJSHEID

Wat is wijsheid? "Achteraf een koe in zijn gat kijken, dat is pas wijsheid", zei mijn vader vroeger altijd. Achteraf weet je pas of je het goed hebt gedaan. De snelheid die we nu meemaken qua ontwikkelingen is immens. Zoals mijn zoon van 16 zich niet kan voorstellen dat er een leven is geweest zonder mobiele telefoon of internet, kunnen de peuters van nu zich straks niet meer voorstellen dat er trucks op diesel hebben rondgereden. Op dit moment is de vraag wanneer je in moet stappen. Koop je nu, dan moet je minimaal 5 jaar verder met deze techniek, koop je over 2 jaar dan zal die (laad)techniek er beduidend anders (lees: sneller) uitzien. Een lastige keuze.

Ook de infrastructuur is een veelbesproken thema rond de energietransitie. Het netwerk is overbelast en we hebben de eerste waarschuwingsbrieven van onze netwerkbeheerder ontvangen; er kunnen sancties volgen als we in de toekomst een kortstondige piekbelasting veroorzaken. Onze aanvragen voor meer vermogensafname staan net zoals bij velen op de wachtlijst. Op dit moment kunnen vrachtwagens nog niet "echt" snelladen en is onze noodzaak minder groot, maar we willen wel voorsorteren. Een elektrische vrachtwagen die nu wordt gekocht, zal altijd een nacht moeten opladen voor volledig geladen accu's. Deze voertuigen kunnen niet omgebouwd worden en moeten dus de gehele levensduur van de truck ca. 8 uur per dag laden. Met een jaar verwacht men de eerste trucks, die tijdens een rustpauze van 45 minuten, tot ca. 80% geladen kunnen worden. Als deze trucks leverbaar worden, dan willen daar als Roordink klaar voor zijn.

Naast een tekort aan "infrastructuur" hebben we ook nog (steeds) te maken met een tekort aan materialen en handjes. Dit merken we iedere dag, mede omdat voertuigen soms langer doorrijden veroorzaakt door de huidige levertijden en daarmee ook meer onderhoud vragen. De wachttijden in onze werkplaatsen lopen hierdoor op. Dit merkt u en zeker ook onze medewerkers. De druk staat er iedere dag vol op en we moeten vaak balanceren. Is deze waan van de dag van tijdelijke aard of wordt het de nieuwe werkelijkheid? Als de voertuigen straks weer regulier worden geleverd en deels ook elektrisch worden uitgevoerd, dan zal er ongetwijfeld weer een nieuwe werkelijkheid ontstaan.

Gelukkig mogen wij nog steeds leerlingen opleiden tot bedrijfswagenmonteur en leveren we op dit moment nog

steeds prachtige MAN voertuigen af. Hierover meer in deze uitgave van de Roordink Actueel. Veel leesplezier gewenst.

Alex van Beek
Technisch directeur



Logistiek zit H. van der Sluis & Zn Transport in de genen.

H. van der Sluis

Dat logistiek in hun genen zit, is op geen enkele manier overdreven bij H. van der Sluis & Zn Transport uit Genemuiden. Dit rasechte familiebedrijf zit al sinds 1912 in het goederenvervoer waarvan de eerste 15 jaar nog met paard en wagen. Anno 2023 werkt H. van der Sluis Transport met 25 trekkende eenheden. Herald van der Sluis vertelt waarom er heel recent twee splinternieuwe MAN's zijn toegevoegd aan het wagenpark.

Herald is net als zijn broer Herko en vader Piet mede-eigenaar van het bedrijf, al vindt hij dat geen passende titel. "We zijn verantwoórdelijk. Dat is veel belangrijker dan van wie de spullen zijn", stelt hij duidelijk. "Die verantwoordelijkheid dragen we met z'n drieën. Ook onze vader (75) is nog steeds fulltime actief."

Tussen de oren

Kennis en ondernemerschap zit bij vader en zoons tussen de oren en daar heeft de klant profijt van. "We zitten met elkaar zo dicht op de bal, dat we altijd precies weten welke opdrachten we wel en niet kunnen aannemen. Dat houdt in dat onze opdrachtgevers eigenlijk niet eens meer hoeven te vragen op welk tijdstip we iets geleverd kunnen



V.l.n.r.: Herald, Piet en Herko van der Sluis.

Transport blij met nieuwe TGX's

hebben. Dat is namelijk altijd meteen de volgende dag. Om dat waar te kunnen maken, moet je heel precies plannen. Door onze jarenlange ervaring én betrokkenheid kunnen we dat altijd waarmaken."

Het transportbedrijf beschikt daarnaast over een team van chauffeurs dat nauw verbonden is aan het bedrijf en echt hart voor de zaak heeft. "En zij beschikken op hun beurt weer over materieel waar je van op aan kunt. Die dingen bij elkaar zorgen ervoor dat we onze klanten meer dan tevreden kunnen stellen met onze service."

Man van de praktijk

Herald zelf is de 'praktijkman' van de drie. "Ik heb de technische school gedaan en werd toen ik 18 was door mijn vader het internationale transport in gedirigeerd. Ook dat is goed voor je technische ontwikkeling. Dat heeft als logische consequentie dat ik nu verantwoordelijk ben voor alles wat er op de weg rijdt. Vanuit die hoedanigheid heb ik ook geleerd hoe belangrijk goed materieel is."

Technisch vooruitstrevend

Bij de aanschaf van twee nieuwe MAN TGX trekkers was hij dan ook nauw betrokken. "Aan de ene kant is er de gunfactor. Aan

de andere kant moet je heel goed kijken wat je in huis haalt. MAN is een merk dat zich in de afgelopen jaren uitstekend in de picture heeft gespeeld. De auto is in technisch opzicht erg vooruitstrevend en wat we van de chauffeurs terug horen is dat ze super rustig rijden. Veercomfort dus, maar ook een werkplek waar onze chauffeurs erg tevreden over zijn. Tegelijkertijd zijn we erg content met de mensen van de Roordink-vestiging in Zwolle. We worden daar goed en snel geholpen en merken dat we geen nummer zijn. Dat vind ik het allerbelangrijkste."

Toekomst

De stap om destijds over te gaan van paard en wagen naar een gemotoriseerd voertuig moet een flinke zijn geweest voor opa Van der Sluis. Maar het zou Herald niets verbazen als er binnen afzienbare tijd wéér zo'n grote stap moet worden genomen. "De ontwikkelingen rondom elektrisch aangedreven vrachtovervoer gaan op dit moment ongelooflijk hard. Logisch dat ik dat als technische man op de voet volg. Wat dat betreft kijken we met veel belangstelling naar de toekomst. Ook wij zullen met die ontwikkelingen mee moeten gaan. Dat is natuurlijk best spannend. Al is het tegelijkertijd ook iets waar we niet bang voor zijn, maar een ontwikkeling waarvan we de kansen moeten zien te verzilveren."

Roordink bereidt zich voor op de nieuwe tachograaf, u ook?

In 2023 is de nieuwe regelgeving voor de digitale tachograaf van de tweede generatie geïntroduceerd. Via deze weg willen wij u alvast informeren hoe de tijdlijn van invoering van de nieuwe wetgeving rondom deze slimme tachograaf eruit ziet en hoe wij om gaan met de overgang naar de Smart Tacho 2.

Onlangs zijn er twee studenten begonnen aan hun stage bij Roordink in Barneveld. Het betreft Renzo Hazeleger en Mark van der Lee, zij studeren Bedrijfskunde op de Christelijke Hogeschool Ede (CHE). Deze MANnen gaan zich bezig houden met het transitieproces naar de nieuwe Smart Tacho 2.



Mark van der Lee (l) en Renzo Hazeleger.

De tweede generatie van de slimme tachograaf komt eraan. In de tijdlijn ziet u de datum waarop uw oude tachograaf vervangen moet worden voor een nieuwe. Voor het grootste gedeelte van de transportsector is dit vóór het einde van 2024. Hieronder vallen alle bestaande vrachtwagens die zwaarder zijn dan 3.500 kg en internationaal rijden. Mocht uw vrachtwagen al voorzien zijn van de eerste generatie slimme tachograaf, dan zal deze vervangen moeten worden vóór augustus 2025. Renzo en Mark brengen voor ons in kaart hoe wij onze klanten (en onszelf) het beste voor kunnen bereiden op deze transitie.

Zodra de nieuwe tachografen beschikbaar zijn, starten wij direct met het vervangen van de oude tachografen. Om te voorkomen dat u enkel voor het vervangen van de tachograaf naar één van onze werkplaatsen moet komen, willen we dit combineren met de APK-keuring van uw voertuig. Hiermee hopen wij iedereen tijdig te kunnen voorzien van een nieuwe tachograaf.

Wat kunt u doen?

Roordink klanten krijgen binnenkort een bericht met daarin informatie over het maken van een afspraak voor het vervangen van de tachograaf. Houdt daarom uw e-mail goed in de gaten! Mocht u geen bericht ontvangen, of meer informatie willen dan kunt u kijken op www.roordink.nl/smardtacho2. Direct een afspraak inplannen? Bel dan met één van onze vestigingen.

Augustus 2023

Verplicht op nieuwe geregistreerde voertuigen van >3,5 ton

Augustus 2025

Verplicht op nieuwe internationaal rijdende voertuigen van >3,5 ton

December 2024

Verplicht op alle internationaal rijdende voertuigen van >3,5 ton, zonder de 1ste generatie smart tacho.

Juli 2026

Verplicht op alle internationaal rijdende voertuigen, van 2,5 tot 3,5 ton.





Anticipeer tijdig op langere wachttijden in de werkplaats

Onze werkplaatsen kampen met grote drukte, waardoor je soms langer moeten wachten op een afspraak dan je van ons gewend bent. Help ons de wachttijden kort te houden door planbaar onderhoud tijdig aan te melden.

Service staat bij Roordink hoog in het vaandel. Toch hebben ook wij, net als andere bedrijven in de branche, te maken met oplopende wachttijden in de werkplaats veroorzaakt door een tekort aan materialen en handen. Dat zouden we graag anders zien. Daarom een verzoek om planbaar onderhoud vroegtijdig aan te melden. Hiermee voorkomen we onaangename verrassingen. Uiteraard blijven we gewoon 24/7 bereikbaar voor spoedeisende hulp!



Partnerschap Trees for All

Onze wereld heeft meer bos nodig: voor een beter klimaat, meer biodiversiteit en gezonde leefomstandigheden. Roordink Bedrijfswagens draagt graag een steentje bij aan het aanplanten van nieuwe bossen. Daarom hebben we onlangs ons partnerschap met Trees for All met twee jaar verlengd.

De non-profit organisatie Trees for All plant wereldwijd nieuwe bossen, herstelt gedegradeerde bossen en maakt mensen bewust van het belang van bomen. Trees for All is al ruim 20 jaar actief op het gebied van CO₂-compensatie. Zij helpen bedrijven graag om hun klimaatdoelen te halen met de visie: eerst reduceren, dan compenseren. Roordink werkt aan het verminderen van de CO₂-uitstoot, maar de uitstoot die (nog niet) te vermijden is, compenseren we in samenwerking met Trees for All op een duurzame en impactvolle manier volgens een gecertificeerde internationale standaard.

Roordink weer aanwezig op diverse vakbeurzen

In deze digitale tijden blijft persoonlijk contact onverminderd belangrijk. Ook dit jaar zullen wij onze relaties daarom weer ontmoeten op diverse beurzen. In februari en maart zijn wij aanwezig geweest bij de Infra Relatie Dagen in Hardenberg en de Bouw en Agri Vakdagen in Ede. In juni hopen wij aanwezig te zijn bij de welbekende TKD in Almere, waar de focus ligt op de bouwsector. In oktober zijn wij aanwezig bij de Bouw Infodagen, georganiseerd door Van de Pol Bouwen en Wonen in Kootwijkerbroek. Voor ons op social media voor meer informatie.





Harry van Daatselaar is één van de leermeesters binnen Roordink Bedrijfswagens die technisch aanstormend talent begeleidt.

FOCUS OP OPLEIDEN VAN TECHNISCH TALENT VOOR DE TOEKOMST

Samen optrekken in de werkplaats

Medewerkers zijn schaars. Daarom is er binnen Roordink Bedrijfswagens voortdurend aandacht voor het opleiden van technisch talent. In Barneveld is Harry van Daatselaar één van de leermeesters die studenten begeleidt in de werkplaats.

Met een geconcentreerde blik staat de 18-jarige Joep samen met Harry gebogen boven een defecte motor. Eén dag in de week gaat hij vanuit zijn woonplaats Voorthuizen richting het Deltion College in Zwolle. De overige vier werkdagen is hij, net als een aantal andere BBL-leerlingen, te vinden in de werkplaats in Barneveld. Dat levert hem naast een prima salaris, een schat aan technische kennis en ervaring op.

Leer-/werktraject

Harry zorgt er in zijn rol als leermeester samen met Joep voor dat de leerdoelen die de BBL-opleiding stelt worden uitgevoerd. Maar ook buiten de werkplaats trokken ze in de afgelopen weken regelmatig samen op: tijdens open dagen op diverse scholen vertelden ze aan geïnteresseerde ouders en leerlingen wat de voordelen zijn van een leer-en werktraject bij Roordink. "We werken hier met de nieuwste technieken, de sfeer onderling is goed en het salaris is aantrekkelijk. En als iemand dat uit eigen ervaring weet, dan is het Joep wel."

Joep wordt bij Roordink allerm minst behandeld als een leerling die de saaie klusjes mag opknappen, vertelt Harry. Integendeel,

als leermeester probeert hij het maximale te halen uit het jonge talent in de werkplaats. "Het reviseren van een kapotte motor zou ik prima alleen kunnen doen. Maar juist zo'n klus is ontzettend leuk en leerzaam voor Joep. Daarom doen we het samen. Het is namelijk belangrijk dat hij niet alleen weet hoe hij een motor uit elkaar haalt, maar vooral ook waarom. Dat kost tijd, maar zorgt voor een technisch niveau dat van waarde is voor de toekomst."

TruckAcademy

Om jong technisch talent als Joep binnen te halen is Roordink aangesloten bij de TruckAcademy, een initiatief van brancheorganisatie BOVAG waarin ROC's (waaronder het Deltion College waar Joep onderwijs volgt) en regionale truck(dealer)bedrijven samenwerken. Hiernaast wordt ook actief samengewerkt met andere (v)mbo-scholen in de regio's waar Roordink gevestigd is. Ook MAN draagt een steentje bij door de inzet op het werven van zij-instromers en jong talent en door verdiepende trainingen te geven aan leerling-monteurs en hun leermeesters. Een goede ontwikkeling, vindt Harry, maar feit blijft dat een driejarige opleiding eigenlijk te kort is om het vereiste niveau te krijgen om zelfstandig te werken in een werkplaats. "Gelukkig zijn er binnen Roordink volop mogelijkheden en kansen voor verdere scholing en training. Niet alleen voor jong talent, maar ook voor ervaren rotten. Want in dit vak valt er altijd weer iets nieuws te leren."

DUGREJA DEUREN EN ZONWERING

Representatieve werkpaarden van topkwaliteit

De monteurs van Dugreja in Putten vervoeren dagelijks de nodige lading om bij klanten deuren, zonwering en terrasoverkappingen te realiseren. Dat vraagt om ruimte, waarin door MAN royaal wordt voorzien. Recent werd dan ook de zesde MAN toegevoegd aan het wagenpark.

Eigenaar Dick van Bloemendaal noemt zichzelf een echte liefhebber van mooie auto's. Zijn eerlijke mening? "Wil je echt in een 'dikke bus' rijden, dan kies je voor een bedrijfswagen van MAN. Voor een chauffeur is er gewoon niks mooiers. Recent hebben we van Roordink de sleutels in ontvangst genomen van een nieuwe TGE 3.140 met een 2 liter dieselmotor met 140 pk. Weer zo'n representatieve, comfortabele en oersterke bus! De bus heeft een laadlengte van 3 meter 20, waar we veel van onze rolluiken en deuren zo inschuiven. Hierdoor hebben we veel minder aanhangers op de weg nodig."

Het wagenpark groeide mee met de ontwikkeling die Dugreja in het afgelopen decennia doormaakte, vertelt Van Bloemendaal. "We begonnen met garage- en bedrijfsdeuren, die we konden vervoeren met compacte en lage bussen die gemakkelijk parkeergarages in konden. De vraag naar zonwering en terrasoverkappingen groeide, met het vervoer van grotere materialen tot gevolg. Hiervoor hadden we

ruimere bedrijfswagens nodig." Online vond hij een zeven maanden oude MAN, die hij via een oude bekende uit Putten in onderhoud bracht bij Roordink Bedrijfswagens. "Ik had een goeie klik daar en kwam er al snel achter dat hun service geweldig is. De werkplaats is bijvoorbeeld tot acht uur 's avonds open, waardoor je overdag je bus gewoon kunt gebruiken."

Cruciale service

Inmiddels rijden er zes MAN bestelwagens rond met het logo van Dugreja en is Van Bloemendaal er allang achter dat de service van Roordink Bedrijfswagens veel verder reikt dan de ruime openingstijden van de werkplaats. "Laatst nog had één van de monteurs een klapband die hij vanwege het gewicht van de bus zelf niet kon verwisselen. Binnen no time was er een monteur van Roordink ter plaatse om hem weer op weg te helpen. Die snelheid is cruciaal, want ook wij laten onze klanten niet graag op ons wachten."

De meest recent aangeschafte TGE 3.140 is net als de andere vijf voorzien van zo'n beetje alle 'toeters en bellen' die mogelijk zijn, aldus een lachende Van Bloemendaal. "Maar dat niet alleen. Deze wagens zijn oersterk. De oudste MAN die ik heb rijden heeft er inmiddels 2 ton op zitten, maar nog steeds hebben we er geen problemen mee. Kijk, dat is topkwaliteit."



Het team van Dugreja, met in de lichtblauwe blouse eigenaar Dick van Bloemendaal.

Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- INRUILOPLOSSINGEN
- LEASING EN VERZEKERING
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- CARROSSERIEËN OP MAAT
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- TRUCKWASH
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie, opmaak en drukbegeleiding: Hiemstra Media Barneveld

Roordink Actueel verschijnt in een oplage van 5.000 stuks. Wilt u ook een gratis exemplaar ontvangen? Stuur dan een e-mail naar info@roordink.nl

BARNEVELD

Harselaarseweg 16
3771 MB Barneveld
Tel: 0342-421421

Roordink truck- en trailerservice B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
Tel: 0342-405470

COEVORDEN

Van Leeuwenhoekweg 2
7741 LC Coevorden
Tel: 0524-597300

VEENENDAAL

Plesmanstraat 9
3905 KZ Veenendaal
Tel: 0318-541041

ZWOLLE

Lichterweg 19
8042 PW Zwolle
Tel: 038-4284400

